ТОЛЬКО У НАС

БВМИ: ПЕРВОЕ ИНТЕРВЬЮ НОВОГО НАЧАЛЬНИКА

2–я стр.

ПО КРАЮ ВНОВЬ ОБРЕТЁННОЙ ЗЕМЛИ

4–я стр.

СПРОСИТЕ ВОЕННОГО ПРОКУРОРА

5–я стр.

ЗАКУЛИСНЫЕ ИНТРИГИ ВОЛЕЙБОЛЬНОГО МУНДИАЛЯ

8–я стр.

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит
с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

2014
СЕНТЯБРЬ
17
СРЕДА
№ 169 (26629)

ISSN 0023-4559

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации • www.redstar.ru, красная-звезда.рф

НА СЕВЕРЕ СЛУЖАТ ЛУЧШИЕ

Сегодня исполняется 60 лет Центральному полигону Российской Федерации

Вчера первый заместитель министра обороны РФ генерал армии Аркадий Бахин наградил Центральный орденa Ленина полигон Российской Федерации орденом Суворова.

Соответствующий указ был подписан Президентом России Владимиром Путиным. Столь высокой награды полигон, расположенный на архипелаге Новая Земля, удостоен за заслуги в обеспечении безопасности и укреплении обороноспособности страны.

- Отдаём дань уважения ветеранам! Тем, кто 60 лет назад в небывало короткие сроки подготовил и успешно провёл первое в СССР подводное ядерное испытание, кто в лихие 1990-е годы сумел не только сохранить инфраструктуру полигона, но и освоить новые экспериментальные технологии, - отметил генерал армии Аркадий Бахин.

В своём поздравлении первый заместитель министра обороны подчеркнул важность проводимых в нынешнее время неоднократных опытов на территории полигона: «Сегодня, в условиях запрещения ядерных испытаний, здесь воплощаются в жизнь сложнейшие исследовательские задачи, проводятся уникальные эксперименты».

Отметим, что орден Суворова был учреждён в 1942 году, сразу после издания приказа Верховного Главнокомандующего № 227, известного миллионам наших соотечественников как приказ «Ни шагу назад!». Эти три слова в наше непростое время можно считать лейтмотивом современной политики России - великой страны, не приемлющей языка силы, шантажа и диктата.

Центральный полигон Российской Федерации - единственный полигон в России, на котором были испытаны все виды ядерных боеприпасов, находившихся и находящихся на вооружении нашей страны. Создавался он специально для испытаний ядерного оружия в морских условиях. Днём его основания принято считать 17 сентября 1954 года, когда была подписана директива Главного штаба ВМФ со штатной структурой новой воинской части.

Всего за период активной деятельности Новоземельского полигона с 1955 по 1990 год (на момент запрета испытаний ядерного оружия) было произведено 130 ядерных взрывов.

Сейчас на полигоне проводятся неядерные взрывные эксперименты (с использованием тротилового эквивалента), позволяющие в полной мере моделировать поражающие факторы ядерного взрыва для совершенствования методов технической и медицинской защиты от воздействия факторов ядерного взрыва, а также для поддержания существующего уровня развития ядерного оружия, повышения его надёжности и безопасности.

После торжественной церемонии вручения ордена на территории военного городка Белушья Губа был открыт монумент «Создателям ядерного щита». Затем в гарнизонном Доме офицеров прошла научно-практическая конференция, посвящённая роли и месту Центрального полигона РФ в создании ядерного щита нашей Родины. Вслед за этим началась торжества в честь 60-летия образования Центрального полигона. Вечером военнослужащие и члены их семей присутствовали на праздничном концерте Ансамбля песни и пляски имени А.В. Александрова.

В ходе рабочей поездки на архипелаг Новая Земля генерал армии Аркадий Бахин поздравил личный состав и сотрудников полигона с юбилеем, вручил им ценные подарки, ознакомился с условиями проживания семей военнослужащих, функционированием объектов инфраструктуры военного городка.

В посёлке Белушья Губа имеется всё необходимое для полноценного проживания сотрудников полигона - жилые дома, объекты социально-бытовой и культурно-досуговой направленности (комбинат бытового обслуживания, автономная дизельная электростанция, спортивный комплекс, торговый центр «Полярная звезда», ГДО), школа, два детских сада и медицинские учреждения.

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ,
«Красная звезда».

Белушья Губа (Новая Земля).

БЕСКВАРТИРЬЕ УХОДИТ В ИСТОРИЮ

Вчера в Москве под руководством министра обороны России генерала армии Сергея Шойгу прошло заседание Коллегии военного ведомства.

Первым вопросом повестки дня стал ход обеспечения военнослужащих постоянным жильём. Злободневный жилищный вопрос для людей в погонах, который никак не получалось решить всю новейшую историю России, скоро перестанет стоять ребром. Во исполнение поручения Президента РФ от 20 февраля 2014 года в Минобороны завершаются мероприятия по обеспечению жилыми помещениями военнослужащих, нуждавшихся в постоянном жилье по состоянию на 1 января 2012 года. Это стало возможным благодаря жилищным субсидиям.

Как отметил генерал армии Сергей Шойгу, эта форма предоставления жилья очередникам в любом населённом пункте России (в том числе в городах федерального значения) уже получила положительные отзывы и от самих военнослужащих, и от различных общественных организаций. Особенно острой жилищная проблема была в Москве, офицеры стояли в очереди годами. И вот в этом году — впервые за долгое время — в столице были предложены жилые помещения всем нуждающимся, а это почти четверть очередников Минобороны по всей России.

На заседании Коллегии также рассматривался вопрос подготовки к предстоящему отопительному сезону. Министр обороны держит на контроле выполнение всех связанных с этим задач (завоз топлива, состояние котельных и теплосетей и т.д.) практически с того момента, как закончился предыдущий сезон. В результате своевременно принятых мер можно рассчитывать, что грядущая зима для всех наших гарнизонов пройдёт безболезненно. В зданиях будет тепло, и при этом оснащение военных городков приборами учёта коммунальных услуг позволит сэкономить 10–12 млрд рублей.

Для быстрой ликвидации последствий ущерба объектам коммунального назначения в военных городках, наносимого стихийными бедствиями, которые в том или ином регионе нашей необъятной России случаются практически каждый год, в подмосковном Алабино сформирован отдельный полк.

Также рассматривался ход выполнения планов деятельности на период до 2020 года в Главном ракетно-артиллерийском управлении Минобороны, Южном и Центральном военных округах. Речь шла в том числе о мероприятиях, направленных на обеспечение безопасности Крымского федерального округа.

Александр ТИХОНОВ,
«Красная звезда».

ВЫДВИЖЕНИЕ ЗАВЕРШАЕТСЯ

В ходе внезапной проверки боеготовности войск (сил) Восточного военного округа завершается перегруппировка и оперативное развёртывание привлечённых к проверке формирований ВВО, Воздушно-десантных войск и Дальней авиации.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации Минобороны РФ, воинские части и соединения 29-й, 36-й, 35-й и 5-й армий осуществили перегруппировку и сосредоточены на полигонах Забайкальского, Камчатского и Приморского края, Сахалинской и Чукотской областей. Войска заняли оперативные районы и приступили к выполнению учебных задач.

Воинские части и соединения перебрасывались железнодорожным, морским, авиационным транспортом, а также выдвигались своим ходом. В общей сложности им пришлось преодолеть свыше 4 тыс. км.

Авиация ВВС и командования ВВС и ПВО Восточного военного округа рассредоточилась на оперативных аэродромах, для чего было перебазировано около 100 самолётов и вертолётов на расстояния от 400 до 4.000 км.

Столь масштабная перегруппировка войск требует использования всей транспортной сети в границах ВВО, включая водные и воздушные пути сообщения. К выполнению этой задачи привлечены территориальные органы Минтранса, Росавтодора, Росжелдора, Росморречфлота. Совместно с ними отрабатываются вопросы переброски войск всеми видами транспорта в районы проведения учений.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации военного ведомства, для переброски войск и техники в заданные районы органами военных сообщений было задействовано свыше 20 воинских эшелонов, а также десятки судов вспомогательного флота.

Вот лишь один пример для иллюстрации масштаба передислокации. Поднявшись в воздух на Ан-26 с аэродрома Воздвиженка (Приморский край), более 300 военнослужащих дислоцированного в Уссурийске десантно-штурмового соединения с вооружением достигли площадки приземления Корсаково в Приморском крае, где и провели выброску в составе подразделений на парашютах. В момент подготовки материала к печати десантники ещё не прибыли в назначенный район погрузки на большие десантные корабли ТОФ. До него - около 150 км по незнакомой местности, которые предстоит преодолеть маршем.

(Окончание на 3-й стр.)

Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы

ИЗ СРЕДИЗЕМКИ – В СЕВАСТОПОЛЬ

Сторожевой корабль Черноморского флота «Сметливый» под командованием капитана 2 ранга Андрея Зайцева вернулся на базу Черноморского флота в Севастополь после выполнения задач боевой службы в составе постоянного соединения ВМФ России в Средиземном море.

Фото автора.

За плечами у экипажа «поющего фрегата» остались более 130 суток и 16.700 морских миль дальнего похода. «Сметливый» действовал в юго-восточной части Средиземного моря, где формировал корабельные группировки в составе десантных кораблей Балтийского и Черноморского флотов. При выполнении задач боевой службы СКР осуществлял конвоирование и обеспечение безопасности десантных кораблей, а также обеспечивал безопасность гражданского судоходства. Кроме того, производились мероприятия по выявлению действий иностранных военно-морских и военно-воздушных сил.

Встречать «Сметливый» в родной бухте Севастополя прибыл начальник штаба – первый заместитель командующего ЧФ вице-адмирал Александр Носатов.

Сутками ранее «Сметливого» в Севастополь вернулась после выполнения задач в Средиземном море плавмастерская Черноморского флота ПМ-138, где капитаном Вячеслав Саклаков. Поход судна продолжался 156 суток. В течение пяти месяцев экипаж ПМ-138 осуществлял техническое обеспечение боевой службы ВМФ РФ в порту Тартус (Сирия) и Средиземном море. За это время силами экипажа плавмастерской было отремонтировано пять кораблей и судов, в том числе «Сметливый», осуществлена передача материальных средств на ряд российских бортов.

На борту судна находились морские пехотинцы группы антитеррора, обеспечивавшие безопасность судна и экипажа под командованием сержанта контрактной службы Вячеслава Савиди. По словам командира группы, «чёрным беретам» в этом походе не пришлось применять свои боевые навыки, месяцы вдали от родного порта прошли без происшествий.

Павел ЗАВОЛОКИН,
«Красная звезда».

Позади более 3 тыс. морских миль

Группировка кораблей (15 боевых кораблей и судов обеспечения), а также более 50 единиц боевой техники, три самолёта из состава морской авиации Черноморского флота, штурмовики Су-25 из состава 4-го командования ВВС и ПВО ЮВО и около одной тысячи военнослужащих Каспийской флотилии в ходе пятидневного учения в северной и центральной частях Каспия выполнили задачи по предназначению.

Как сообщили в пресс-службе Южного военного округа, в ходе зачётных упражнений учения экипажи кораблей отработали приведение сил в боевую готовность с выходом из пункта базирования в район рассредоточения и дальнейшей организацией всех видов обороны при стоянке на незащищённом рейде. На основном этапе маневров группировка осуществила совместно противодействие авиации условного противника и его средствам ведения радиоэлектронной борьбы.

В свою очередь тральные группы выполняли противоминные задачи, а суда обеспечения провели учения по пополнению запасов материальных средств надводными кораблями в море.

За время учения корабли ракетной группировки прошли более 3 тысяч морских миль (более 5 тыс. км), выполнили свыше 20 боевых упражнений и 20 задач по противоводно-диверсионному обеспечению.

Кроме того, Минобороны России проверило способность военных городков Каспийской флотилии противостоять атакам боевиков. Соответствующие антитеррористические учения были проведены в Астрахани, Махачкале и Каспийске. В них приняли участие порядка 300 военнослужащих, до 10 единиц вооружения и военной техники и около 20 надводных кораблей, катеров и судов обеспечения Каспийской флотилии. На территории военного городка батальон морской пехоты успешно отразил условное нападение террористической группы, а водолазы спустились под воду и произвели осмотр подводной части корпуса кораблей, катеров и судов на предмет обнаружения закладки взрывных устройств и повреждений.

Николай ТАЛЫЙ.

«ТУВА – В БЕГЕ ВРЕМЕНИ»

Во Всероссийском музее декоративно-прикладного и народного искусства открывалась выставка «Тува – в беге Времени», которая будет открыта до 30 ноября в рамках Дней культуры республики в Москве.

Фото автора.

Приурочена она к 100-летию единения Тувы и России и основанию столицы республики. Проект реализуется при поддержке Русского географического общества, участии Национального музея им. Алдан Маадыр Республики Тыва, Музея антропологии и этнографии им. Петра Великого (Кунсткамеры), Музея Востока, Института материальной культуры РАН, творческой мастерской Даши Намдакова, Российского этнографического музея.

Открыл выставку президент Русского географического общества министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу.

– Сто лет вроде бы и много, но в бе времени сто лет – это невероятно мало, – сказал Сергей Шойгу. – В этом году исполняется сто лет совместной жизни России и Тувы, сто лет образования столицы республики – Кызыла, 70 лет с тех пор, как Тува вошла в состав СССР..

Тува – это республика, которая никогда не задавалась вопросом, с кем быть, а всегда была вместе с Россией.

Впервые с 1944 года можно будет увидеть такое богатое собрание редкостей, демонстрирующих культурное наследие и самобытное искусство Тувы – необычного региона в центре Азии, сохранившего в неприкосновенности тысячелетние традиции. Собрать вместе эти уникальные экспонаты стало возможным благодаря поддержке Министерства культуры Российской Федерации.

– Тува – это удивительная культура, знаменитое горловое пение, буддизм, шаманы, потрясающая история, – отметил министр культуры России Владимир Мединский. – Главная цель этой выставки – чтобы люди, пришедшие сюда, посмотрели, загорелись и поехали в Туву. Я уверен, впечатления будут незабываемые. Для себя я сделал вывод, где проведу ближайший отпуск.

Подробнее о выставке читайте в номере «Красной звезды» за 19 сентября.

Ирина ПАВЛЮТКИНА,
«Красная звезда».

СТРАЖ БАЛТИКИ
ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

ВЕСТИ

● *Поход*

В арктических широтах

Океанографическое исследовательское судно Балтийского флота «Адмирал Владимирский» в рамках второго этапа кругосветного плавания совершило заход в порт Диксон (Карское море), где пополнило запасы продовольствия, воды и топлива до требуемого уровня.

Стоянка в порту была сокращена на двое суток, так как из-за неблагоприятной ледовой обстановки дальнейшее движение по маршруту можно было продолжить только в сопровождении ледокола. После чего «Адмирал Владимирский» покинул порт Диксон и взял курс в точку формирования морского каравана, в составе которого за ледоколом судно продолжило плавание Северным морским путём. В ближайшее время экипажу предстоит заход в порт Тикси.

Судно вышло из Кронштадта 18 августа, пересекло Балтийское, Северное, Баренцево моря и совершило заход в главную базу Северного флота - город Североморск.

Далее маршрут судна проходит по акватории Северного морского пути, Берингову морю, северной части Тихого океана. Панамским каналом судно выйдет в Атлантический океан, пересечёт его и, пройдя проливом Ла-Манш, южной частью Северного моря, Датскими проливами, замкнёт маршрут в Балтийском море.

На протяжении всего кругосветного плавания будет производиться сбор сведений для корректуры морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания, исследование работы радионавигационных систем. В целях обеспечения присутствия и демонстрации флага ВМФ России «Адмирал Владимирский» посетит несколько иностранных портов.

Людмила МЕДВЕДЕВА.

● *Техника*

На дальних рубежах

На минувшей неделе сторожевой корабль БФ «Ярослав Мудрый» совершил деловой заход в порт Салала (Султанат Оман) для пополнения запасов воды, продовольствия и отдыха моряков.

Стоянка продлилась несколько дней, после чего экипаж корабля продолжил выполнять задачи по обеспечению безопасности гражданского судоходства в районе Красного моря и Аденского залива.

СКР «Ярослав Мудрый» вышел из главной военно-морской базы БФ города Балтийска 9 августа. За время похода корабль прошёл свыше 5 тыс. морских миль, посетил с визитами испанский порт-анклав Сеута на Средиземноморском побережье Африки и порт Ла-Валетта на Мальте.

Вдали от родных берегов находится и танкер Балтийского флота «Кола», на экипаж которого возложены ответственные задачи по обеспечению топливом, водой и продовольствием кораблей ВМФ России, находящихся в дальнем походе на просторах Мирового океана.

Любовь ДУДАРЬ.

● *Ратные будни*

И в небе бывает жарко

Экипажи морской авиации Балтийского флота выполнили учебно-боевые задачи по перехвату и уничтожению воздушных целей, осуществили поиск подводных лодок условного противника и выполнили практические бомбометания в морских и наземных полигонах.

Так, например, в ходе боевого применения морские лётчики, преодолев систему противовоздушной обороны условного противника, произвели пуски 250 управляемых и неуправляемых авиационных ракет различных классов, сбросили свыше 50 бомб от 100 до 500 кг, а также выпустили более 1.500 30-мм снарядов из авиапушек по различным целям на полигонах в Калининградской области.

Лётные экипажи совершили около 100 вылетов, разыграли более десяти тактических эпизодов по отработке задач по предназначению — огневому обеспечению сухопутных подразделений, уничтожению воздушных целей, командных пунктов, бронетехники и живой силы условного противника, ведению воздушной разведки.

Кроме того, лётчики осуществили высадку тактического воздушного десанта в тыл условного противника, выполнили задачи по принуждению воздушного судна-нарушителя к посадке, отработали элементы маневрирования в ходе воздушного боя.

В плановом учении принимали участие более 20 экипажей самолётов Су-27, Су-24, ударных и военно-транспортных вертолётов Ми-24 и Ми-8, а также корабельных вертолётов Ка-27 и военно-транспортных самолётов Ан-26 морской авиации Балтийского флота.

Все учебно-боевые задачи лётчики морской авиации флота выполняли как в дневное, так и в ночное время.

Надежда СЕРЕБРЯНСКАЯ.

● *Учение*

SOS на воде

В рамках контрольного учения отряда поиска Балтийского флота флотские спасатели отработали действия по поиску и подбору экипажа затонувшего судна.

По легенде учения, одно из судов обеспечения, находящееся в юго-восточной части Балтийского моря, в установленное время не вышло на связь. Попытки установить с кораблём контакт в течение длительного времени не увенчались успехом. Командованием было принято решение отправить в предполагаемый район нахождения корабля отряд поиска Балтийского флота в составе малого противолодочного корабля «Алексин», базового тральщика «Сергей Колбасьев» и большого гидрографического катера.

По прибытии в район выяснилось, что судно получило пробоину ниже ватерлинии, потеряло плавучесть и погрузилось в воду. Экипаж по команде капитана покинул «тонущий» корабль, используя средства спасения.

Корабли отряда произвели поиск и поднятие на борт экипажа с затонувшего судна. Роль людей, оказавшихся в море, выполняли специальные манекены. Кроме того, в соответствии с планом учения флотские спасатели отработали организацию оказания медицинской помощи членам экипажа условно затонувшего судна, поднятым с водной поверхности.

Василий ДРОНОВ.

МОРЕ – ЛУЧШАЯ ШКОЛА ДЛЯ КУРСАНТОВ

10 сентября 2014 года капитан 1 ранга Вячеслав РОДИОНОВ официально вступил в должность начальника Балтийского военно-морского института имени Ф.Ф. Ушакова. Своё первое интервью в новом качестве он дал газете флота «Страж Балтики».

- Вячеслав Николаевич, почему вы выбрали профессию военного моряка? Где и как учились?

– Во многом мой профессиональный выбор предопределили книги, которые с упоением читал в детстве. Большинство из них повествовало о морских походах, мужестве, силе, непреклонной воле и преданности Отечеству военных моряков. На их примерах формировалось моё мировоззрение. И это при том, что с морем и профессией военного моряка никто из моей близкой родни связан не был. Когда в 1984 году настал момент сделать свой жизненный выбор, я решил поступить в ВВМУ им. М.В. Фрунзе в Ленинграде на штурманский факультет. Мне представлялось, что это наиболее морская специальность, овеянная ореолом романтики. Ведь без штурмана нет корабля.

Учиться было интересно. В то время будущие офицеры ВМФ постигали азы воинской профессии не только в учебных аудиториях, но и на просторах морей и океанов. За время пребывания в училище я принял участие в трёх дальних походах. Также довелось проходить практику на подводной лодке стратегического назначения и ракетном крейсере «Маршал Устинов».

Естественно, интерес к выбранной специальности только возрастал. Во мне всё больше укреплялась уверенность в правильности однажды сделанного профессионального выбора.

– У вас большой практический опыт мореплавания, командования большими воинскими коллективами. Как удаётся использовать его в руководстве институтом?

– Всю свою флотскую жизнь я служил на тяжёлых атомных и авианесущих кораблях. Имея достаточный опыт морских походов, выполнения различных учебно-боевых задач как в качестве офицера штурманской БЧ, так и командира корабля, могу высказать такое мнение: существовавшая в советское время система образования в военно-морских училищах была достаточно продуманной и эффективной. Молодые лейтенанты (сужу по себе и своим товарищам) приходили на флот хорошо подготовленными. Они получали глубокое, серьёзное базовое образование, подкреплённое практическими занятиями. Кроме того, у курсантов была интенсивная морская практика. В итоге курсант, добросовестно относившийся к учёбе в течение пяти лет, по выпуске с первого дня был готов к службе на флоте. Речь идёт и об эксплуатации вооружения и военной техники, и о грамотном руководстве личным составом. Многие элементы той школы подготовки морских офицеров вполне применимы и сегодня.

Что касается настоящего, то я бы на первое место поставил воспитание курсантов. Ведь у многих ребят с учётом потока различной информации из Интернета, телевидения размыты нравственные ориентиры. Они мало читают книг, недостаточно знакомы с географией, историей нашей страны и отечественного флота. В их воспитании первостепенную роль должен сыграть офицерский состав БВМИ – высокопрофессиональный педагогический коллектив. Достаточно сказать, что здесь трудятся более 100 преподавателей, имеющих учёные степени и степени кандидатов наук. Несмотря на двухгодичный перерыв в наборе курсантов, нам удалось сохранить профессорско-преподавательский коллектив.

ОБРАЗОВАНИЕ

Однако сегодня необходимо менять отношение к организации и проведению занятий. Преподаватели должны не считаться с личным временем при подготовке к лекции или практическому занятию, уйти от формализма. Критерий один: прошла лекция – у курсанта должны появиться новые твёрдые знания и понимание сути усвоенного материала, состоялось практическое занятие – каждый его участник обязан уметь работать на изученной технике или вооружении.

Опытных, по-настоящему любящих своё дело и свой предмет преподавателей в институте много. В частности, начальники кафедр капитан 1 ранга Геннадий Клименко, капитан 2 ранга Анатолий Хомкин, полковник Виктор Левченко. Много труда и сил отдают обучению курсантов гражданские служащие. Уже 47 лет преподаёт математику курсантам Виктор Ефимович Спектор. Андрей Павлович Макаров - единственный в системе военного образования человек, который в течение 29 лет возглавляет кафедру. Много времени и сил отдают работе с курсантами начальники кафедр русского языка Фаниля Магруфовна Монгина и английского языка – Людмила Александровна Петрова. Душой болеет за своё дело начальник библиотеки БВМИ Елена Сергеевна Заблова. В последние годы на гражданские кафедры пришло много молодых преподавателей. Они растут в профессиональном плане, набираются опыта, защищают кандидатские диссертации. Словом, преемственность традиций в БВМИ сохраняется.

– Какие ещё направления вы для себя наметили?

– Развитие учебно-материальной базы, ремонт зданий и инфраструктуры на территории БВМИ. Конечно, основные решения в этих вопросах принимаются не здесь. В начале года министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу утвердил программу развития ВУНЦ ВМФ ВМА до 2020 года. В ней учтены предложения и по развитию нашего филиала.

– На флот уже поступают новые, оснащённые самой передовой техникой корабли. Насколько нынешняя система подготовки офицеров в вузах БВМИ отвечает требованиям сегодняшнего дня?

– Есть определённые проблемы. Не все комплексы, которые устанавливаются на новых кораблях, есть в институте. Пока ситуация некритична. Все базовые образцы техники и вооружения у нас имеются. Например, в соответствует статусу решаемых задач материальная база кафедры артиллерии. Её учебно-лабораторный корпус является гордостью училища. По своему оснащению он не имеет аналогов в системе военных вузов. Здесь будущие офицеры изучают стоящие на вооружении кораблей ВМФ артиллерийские комплексы АК-100, АК-630, АК-130 и другие современные системы.

Будем стремиться к тому, чтобы все кафедры были максимально насыщены новыми образцами военной техники и вооружения, самыми современными тренажёрами. Реализация этих планов позволит существенно повысить уровень практической подготовки курсантов, поможет ещё качественнее готовить их к тому, что будут требовать от них на флоте. Некоторые планы уже находят свою практическую реализацию. В 2014 году был введён в строй учебно-тренировочный комплекс «Мостик-2000». При этом установленная у нас модель является самой современной в ВМФ России. Тренажёр представляет собой мощную и сложную компьютерную систему, позволяющую моделировать различные элементы плавания корабля в сложных погодных условиях, проливах, при заходах и выходах из портов базирования с учётом особенностей навигации конкретного порта. Комплекс позволяет в режиме реального времени готовить расчёты ГКП-БИП–штурман в области кораблевождения и обеспечения навигационной безопасности плавания. Технические возможности комплекса позволяют проводить занятия сразу четырём экипажам. Благодаря «Мостику» курсанты смогут в стенах учебного заведения многократно повторить одну и ту же операцию, отработать навыки до автоматизма, что практически невозможно сделать во время корабельной практики. Кроме того, уже поступают заявки от командования Балтийского флота об организации переподготовки офицеров на данном тренажёре.

Визитная карточка

Капитан 1 ранга Вячеслав Николаевич Родионов родился 28 марта 1967 г. В 1989 г. окончил Высшее военно-морское училище им. М.В. Фрунзе. Службу начал на тяжёлом авианесущем крейсере (ТАВКР) «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» в штурманской боевой части, затем был назначен командиром БЧ-1 тяжёлого атомного крейсера «Адмирал Нахимов».

После окончания Военно-морской академии им. Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова был назначен на должность старшего помощника командира тяжёлого атомного ракетного крейсера «Пётр Великий» Северного флота.

В 2006 г. стал старшим помощником командира ТАВКР «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов», а через два года – командиром корабля.

С июля 2011 по май 2012 г. занимал должность заместителя командира дивизии надводных кораблей СФ. С 2012 г. проходил службу на должностях заместителя начальника военного института ВУНЦ ВМФ в г. Пушкин (Санкт-Петербург) и БВМИ в Калининграде.

В августе 2014 г. указом Президента РФ назначен начальником Балтийского военно-морского института им. Ф.Ф. Ушакова.

В этом году планируется установка тренажёра «Регель», предназначенного для отработки вопросов кораблевождения. В следующем году планируется установка нового артиллерийского комплекса. Также планируем разместить на территории института старые образцы вооружения и техники, чтобы курсанты воочию могли видеть, как развивался флот, корабельное оружие.

– В этом году состоялся очередной набор первокурсников. Не угас ли интерес ребят к службе в ВМФ и как вы оцениваете уровень подготовки поступивших в институт?

– В этом году мы набрали более 280 курсантов. Они горят желанием учиться, приобретать новые знания, чтобы в конечном итоге стать настоящими флотскими офицерами. Спасибо родителям, что так воспитали юношей. К курсантам у меня, как начальника института, никаких вопросов нет. Хорошие, грамотные, предельно мотивированные ребята. А уж какими они станут офицерами, во многом зависит от нас – командиров и преподавателей Балтийского военно-морского института имени адмирала Ф.Ф. Ушакова.

Беседовал Владимир ДАШЕВСКИЙ. Фото автора.

АВАНС НА БУДУЩЕЕ

Фото автора.

Июльским днём, прибыв к новому месту службы в Балтийск, лейтенант Илья Будишевский сразу отправился в военную гавань: не терпелось увидеть корабль, на котором ему предстоит служить, – малый десантный корабль на воздушной подушке (МДКВП) «Евгений Кочешков».

Два близнеца МДКВП, находящиеся рядом почему-то на тверди земной, с поднятыми аппарелями, показались ему диковинными монстрами, к которым и подойти-то страшно. Такие корабли он видел только на фотографиях! Но тут из чрева одного из «монстров» выскочил вахтенный. Как оказалось, офицера на корабле ожидали, и не только экипаж «Евгения Кочешкова» во главе с командиром капитаном 3 ранга Сергеем Коновым, но и специалисты одно-типной «Мордовии». На такой радушный приём и внимание к своей скромной персоне Илья не рассчитывал. В первый же день под руководством техников электромеханических боевых частей обоих кораблей старшего мичмана Александра Шаповалова и мичмана Евгения Сунайкина началось его знакомство с новым местом службы. Через час, перегруженному разнопланов ой информацией об «уникальном корабле», ему уже казалось, что не так страшен чёрт, как его малюют. Что большой и принципиальной разницы в устройстве МДКВП по сравнению с БПК «Адмирал Кулаков», на котором проходил практику и стажировку на Северном флоте, пожалуй, не существует. Но есть отдельные нюансы и специфика, которые необходимо знать и к которым со временем надо просто привыкнуть. Через три

Первый выход в море Илье запомнился тем, что ему показали, как нужно запускать турбину, одну из пяти. Остальные четыре доверили ему запустить собственноручно.

дня Евгений Кочешков» отправился на ходовые испытания. Впереди после завершения длительного заводского ремонта.

Первый выход в море Илье запомнился тем, что ему показали, как нужно запускать турбину, одну из пяти. Остальные четыре доверили ему запустить собственноручно. Что он испытал при этом, передать сложно. Были и страх, и волнение, и нереальная радость от того, что всё сделал правильно. Под оглушительный рёв турбин корабль рванулся вперёд и полетел по волнам, едва касаясь воды... В этот момент от молодого механика ни на шаг не отходили заместитель командира соединения по ЭМЧ капитан 3 ранга Александр Шабанов и самый опытный техник БЧ-5 МДКВП «Мордовия» старший мичман Александр Шаповалов.

– Даже качка на этом корабле ощущается по-другому, не так, как на большом, не из стороны в сторону, а как на стиральной доске, постоянно подпрыгиваешь, – улыбается Илья.

У него хорошее настроение, что неудивительно. Позади первый месяц службы – горячая пора сдачи зачётов, наполненная постоянной учёбой, освоением устройства корабля и вверенной матчасти.

– На первый взгляд кажется, что наш корабль в целом очень уязвим, на самом деле он очень надёжно спроектирован, – со знанием дела защищает достоинства своего «зубра» лейтенант Будишевский. – Даже при повреждении 50 процентов «резины» всё равно сможет идти своим ходом, поскольку его гибкое ограждение разделено на автономные секции. Будет спокойно «стоять» на «подушке» и сможет идти, только с меньшей скоростью.

Чувствуется, что за минувший месяц он успел не только основательно изучить устройство МДКВП, но и полюбить свой необычный с виду корабль.

По мнению командира корабля, в молодом механике есть главное достоинство – стремление учиться. Остальное приложится.

ТВОИ ЛЮДИ, ФЛОТ!

В последние недели лета МДКВП «Евгений Кочешков» часто выходил в море, принимал участие в зачётно-тактическом учении кораблей Балтийского флота, обеспечивая высадку морского десанта, а для молодого механика – это отличная профессиональная закалка.

На недавних сборах офицеров-выпускников военно-учебных заведений 2014 года приказом командующего Балтийским флотом лейтенант Будишевский был награждён ценным подарком за добросовестное исполнение служебных обязанностей при вступлении в должность. Можно сказать, авансом на будущее.

Татьяна СМИРНОВА.

ОДИН ЗА ВСЕХ, И ВСЕ ЗА ОДНОГО

Чем отличается учебный план кадетского корпуса от плана работы обычной общеобразовательной школы? Прежде всего наличием в системе дополнительного образования такой составляющей, как секция «Морское дело». В калининградской школе-интернате (КШИ) «Андрея Первозванного кадетский морской корпус» этот блок возглавляет капитан 1 ранга запаса Сергей Родионов.

Морской офицер, в прошлом командир корабля, руководитель кафедры Балтийского военно-морского института имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, Сергей Степанович продолжает работать одновременно и в БВМИ, и в кадетском корпусе. Его энергии, знаний, опыта хватает на всё. И вот уже который год подряд по дороге на первую сентябрьскую лекцию в коридорах института он видит в родных стенах новые, но тоже родные лица – вчерашних кадет, которые теперь предстают перед своим наставником в новом амплуа – первокурсников: «Здравия желаю!»

Юрий Щур, Денис Макаров и ещё более десятка их товарищей поступили в этом году в БВМИ. Среди сокурсников, отмечают педагоги, они заметны сразу. Собранные, подтянутые, организованные, знающие специфику военной службы и в то же время коммуникабельные, умеющие взаимодействовать в коллективе, выпускники кадетского корпуса сразу занимают должности младших командиров, старшин классов, заместителей командиров взводов. Период адаптации к военной вузовской системе проходит у них, как говорится, влёт – не зря же они семь лет несли службу в кадетской альма-матер. И в учебном процессе буквально с первых дней воспитанники КШИ уверенно демонстрируют очень хорошие результаты, ведь по уровню начальной подготовки кадеты, безусловно, на голову выше ребят, которые приходят в институт из других общеобразовательных школ.

Предмет «Основы морской подготовки» изучают все 450 кадет – с 5-го по 11-й класс. Преподавание Сергей Степанович Родионов ведёт по собственной авторской методике, учитывающей возрастные способности и интересы ребят. В 5-м классе кадеты сосредоточенно и настойчиво учатся вязать морские узлы. Даже если мальчишки не станут в дальнейшем моряками, эти навыки, подчёркивает наставник, им обязательно пригодятся: морские узлы используются для страховки при работе на высоте, помогают при оказании помощи и эвакуации пострадавших и нередко спасают жизни угодившим в колодцы или ямы.

6-й класс – время освоения семафорной азбуки. Кадеты 7–9-х классов на тренажёре SSH-2009 осваивают практические навыки управления маломерным судном в открытом море, в узкости, при спасении людей на воде, учатся безопасному расхождению со встречными судами, осваивают швартовку, заход и выход из порта, постановку на якорь. В прошлом году на базе «Андрея Первозванного кадетского морского корпуса» проходил представительный симпозиум, где собрались руководители кадетских корпусов

Фото В. ШЕЛЫГИНА.

со всей России. В рамках одного из мастер-классов Сергей Родионов показывал, как идёт обучение детей на этом тренажёре. Естественно, Сергей Степанович и гостям корпуса предложил позаниматься на этой чудо-машине. Но пошёл на педагогическую хитрость: не сам помогал коллегам-преподавателям, а приставил к ним детей. Заслуженные педагоги были приятно удивлены, когда

КАДЕТСТВО

Этим летом кадеты по традиции жили и учились на боевых кораблях Балтийской военно-морской базы. Практика включала в себя всё – от использования средств радиационной, химической, биологической защиты до управления и хождения на шлюпках.

юнги со знанием дела давали дельные советы по швартовке и навигации. А кадеты, услышав восхищённые возгласы взрослых, буквально расправили крылья: плавали, знаем! И, между прочим, не покривили душой. Курс «Морское дело» они оканчивают практикой.

По заданию военкомата все старшеклассники знакомятся со службой в армии. В обычных общеобразовательных школах, как правило, дело ограничивается экскурсией в воинскую часть. В кадетском корпусе всё по-настоящему: окончив 10-й класс, юноши отправляются на пятидневные военно-полевые сборы.

Этим летом кадеты по традиции жили и учились на боевых кораблях Балтийской военно-морской базы. Практика включала в себя всё – от использования средств радиационной, химической, биологической защиты до управления и хождения на шлюпках. Затем юнг принимала гвардейская бригада морской пехоты. Завтраки и обеды за одним столом с морпехами, занятия по тактической подготовке, марш-бросок в бронежилетах, касках, с автоматами, стрельбы для любого мальчишки – это настоящее приключение.

К ритуалам в КШИ вообще относятся ответственно, бережно. Каждое утро начинается с церемонии подъёма флага. Отмечаются знаменательные военно-морские даты, дни памяти моряков, погибших при исполнении своих служебных обязанностей, чествуются кадеты-победители всевозможных конкурсов, слётов, олимпиад, смотров областного и российского масштаба. Поводов для радости и гордости у корпуса предостаточно. Очень ответственно ребята и их наставники готовятся к церемонии торжественной клятвы, аналогу военной присяги, ежегодным военно-полевым сборам и смотрам-конкурсам кадетских классов области. Дух здоровой соревновательности, конкурентная борьба – отличная мотивация. Кадеты КШИ «АПКМК» во всём должны быть первыми – от физической подготовки и соблюдения формы одежды до уровня строевой и огневой подготовки. И успеваемости по общеобразовательным предметам, естественно! Тут очень здорово работает командный дух, над воспитанием которого трудится весь коллектив корпуса.

Ирина ШЕЛЫГИНА.

Полоса подготовлена редакцией газеты «Страж Балтики».

РАДА ЗАМЕДЛЕННОГО ДЕЙСТВИЯ

Украинский парламент одобрил предложенные президентом страны законопроекты об «особом статусе» Донбасса и ограниченной амнистии для жителей региона. Несмотря на то что в Киеве принятие законов считают чуть ли не главным шагом в процессе мирного урегулирования конфликта на востоке страны, руководство самопровозглашённых республик назвало инициативу Порошенко славой и запоздалой.

Первый законопроект «Об особом порядке местного самоуправления в отдельных районах Донецкой и Луганской областей», предполагающий предоставление особого статуса отдельным районам Донбасса, с трудом смог преодолеть необходимый в 275 голосов барьер. Согласно этому закону «особый статус» Донбасса имеет ограниченный срок действия - три года - и коснётся лишь тех районов Луганской и Донецкой областей, которые были объявлены зоной проведения Сахалинской операции и на данный момент не контролируются украинскими войсками.

Порошенко при этом напомнил, что ключевыми элементами его мирного плана является вопрос особого статуса отдельных районов Донецкой и Луганской областей. «Дело в том, что фактически они являются элементами децентрализации с полным и безусловным соблюдением суверенитета, территориальной целостности и независимости нашего государства, с гарантированной принадлежностью государству всех основных атрибутов, включая внешнюю политику безопасности и правовую политику», - заявил глава украинского государства.

Что же касается упомянутого в законе «особого порядка самоуправления» отдельных районов Донецкой и Луганской областей, то здесь местные власти предлагается наделить дополнительными полномочиями. В частности, их допустят к назначению руководителей местной прокуратуры и судов, позволят создавать добровольные отряды «народной милиции» и право заключать дополнительные соглашения с приграничными районами России. Отдельной строкой в законопроекте упомянуто обещание равноправия всех языков, включая русский, «в общественной и частной жизни», опять же в пределах указанных территорий.

Законопроектом об амнистии, который был воспринят депутатами с чуть большим энтузиазмом в 287 голосов, государство якобы гарантирует «неприменение уголовного преследования, привлечение к юридической, административной ответственности и наказания лиц - участников событий на территории Донецкой и Луганской областей». Причём, как пояснил украинский президент, выступая перед депутатами в парламенте, под амнистию не подпадают граждане, совершившие преступление по статьям уголовного кодекса - умышленное убийство, терроризм, покушение на жизнь государственного деятеля или уличённые правоохранителями в мародёрстве, вандализме и целом ряде других статей, которые, по словам Порошенко, обеспечивают целостность государства.

Фото РИА Новости.

При этом обязательным условием является переизбрание всех органов местной власти уже 9 ноября текущего года, то есть через две недели после внеочередных парламентских выборов на Украине. В ответ Киев гарантирует административную неприкосновенность

УКРАИНА

избранных руководителей и обещает взять на себя «поддержку социально-экономического развития» подпадающих под закон районов, применять в их отношении «отличный от общего экономический режим осуществления хозяйственной и инвестиционной деятельности» и другие блага, такие как помощь в создании новых рабочих мест и некую «переориентацию промышленного потенциала».

Неудивительно, что подобные обтекаемые, а зачастую двоякие формулировки, которые были представлены чуть ли не ключевыми пунктами реализации «мирного плана» Порошенко, не могли устроить руководство самопровозглашённых республик. «Это законопроект для Украины. Для Донецкой народной республики законы «выборы проходят в атмосфере, когда идёт война, когда гибнут люди». При этом он вполне справедливо заметил, что четверть страны, или почти 7 млн. избирателей, где «Партия регионов» могла рассчитывать на максимальную поддержку, не смогут проголосовать физически.

Освободившееся место основной политической силы вероятней всего рассчитывает занять наспех сколоченная партия с ещё более заангажированным названием «Блок Петра Порошенко», которую поручено возглавить до недавнего времени лидеру партии «УДАР», а ныне мэру Киева Виталию Кличко. Туда же, по словам председателя партии и по совместительству помощника президента Юрия Луценко, войдёт сын президента Украины – Алексей Порошенко, который в своём округе будет баллотироваться в Верховную раду от Винницы.

Съезд созданной накануне партии Арсения Яценюка «Народный фронт» принял решение, что список политической силы возглавит сам премьер-министр Украины.

Обтекаемые, а зачастую двоякие формулировки, которые были представлены чуть ли не ключевыми пунктами реализации «мирного плана» Порошенко, не могли устроить руководство самопровозглашённых республик.

Кстати, как поясни Яценюк, возглавить «Блок Петра Порошенко» он отказался исключительно из-за названия, но при этом сам же не исключил возможности сотрудничества в парламенте. В первую пятёрку партийного списка вошли не менее одиозные фигуры майдана: спикер парламента Александр Турчинов, активистка и журналист Татьяна Черновол, экс-секретарь совета национальной безопасности и обороны Украины Андрей Парубий и командир батальона «Миротворец» Андрей Тетерук.

Воскресшая из небытия, отсидевшая и побывавшая премьер-министром Украины Юлия Тимошенко – лидер партии «Батьківщина» – впереди себя на первое место в списке поставила лётчицу Надежду Савченко. Украинская «героиня», как известно, в настоящее время находится в ростовском СИЗО по обвинению в пособничестве убийству российских журналистов.

Тогда как предвыборный список партии националистического толка «Свобода» возглавил её бессменный лидер Олег Тягнибок. С собой на выборы он для веса взял вице-премьера Украины Александра Сыча, а для узнаваемости – народного артиста Украины Богдана Бенюка.

В отличие от «Свободы» на съезде другой экстремистской партии «Правый сектор» стало известно, что её лидер Дмитрий Ярош не будет возглавлять партийный список, потому что «воюет» и будет баллотироваться из того же региона, где сейчас находится. При этом наибольшая опасность нависла над коммунистической партией Украины, которая находится под угрозой полного запрета.

Остальные наспех сколоченные партии, в числе которых «Сильная Украина» Тигипко, «Гражданская позиция» Гриценко и Радикальная партия Ляшко, должны добавить разнообразия и бессмыслицы в и без того жаркие дискуссии в стенах Верховной рады. При таком предвыборном раскладе от парламента нового созыва вряд ли приходится ожидать каких-либо разумных инициатив и тем более решений. Но даже беглое знакомство с партийными списками кандидатов наводит на мысль, что предвыборная кампания в Верховную раду Украины на законодательном уровне закрепит наметившийся в начале года раскол.

Александр АЛЕКСАНДРОВ, «Красная звезда».

В МОЛЧАНИИ И РАЗМЫШЛЕНИИ

16 сентября в Нью-Йорке открылась предъюбилейная, 69-я сессия Генеральной Ассамблеи ООН. Открытие первого пленарного заседания традиционно началось с минуты молчания, посвящённой молитве или размышлению.

На следующей неделе на полях Генассамблеи ООН запланирована Всемирная конференция по вопросам коренных народов, а также одноднев ный саммит по вопросам климата. С 24 сентября начнутся общеполитические дискуссии, в которых примут участие все 193 страны - члены ООН, а также Палестина, которая с 2012 года имеет статус государства-наблюдателя во Всемирной организации. Как ожидается, нашу страну на этом международном форуме будет представлять министр иностранных дел РФ Сергей Лавров. Согласно предварительному графику его выступление запланировано на 27 сентября.

ООН

На открытии дискуссий в рамках Генеральной Ассамблеи первыми традиционно выступят президенты Бразилии и США. В этот же день СБ ООН под председательством президента США проведёт заседание по проблеме международного терроризма, в ходе которого на голосование планируется вынести проект резолюции, нацеленной на борьбу с феноменом вербовки и использования иностранных граждан в качестве боевиков-террористов. Кроме того, в конце месяца в Совете Безопасности запланировано обсуждение гуманитарной ситуации в Сирии.

За 69 лет своего существования Генеральная Ассамблея ООН превратилась в международную дискуссионную площадку, где обсуждается широкий круг вопросов, таких как проблемы социального и экономического развития, защита женщин и детей, поощрение прав человека и основных принципов демократии, послевоенное восстановление, борьба с ВИЧ, коррупцией, незаконным оборотом наркотиков, терроризмом и предотвращение конфликтов.

Вместе с тем дискуссии по насущным проблемам на полях Генассамблеи не всегда подтверждаются конкретными действиями. Например, во время кризиса на Украине все страны - члены ООН в один голос твердили о необходимости прекращения огня и стабилизации обстановки в стране, и одновременно с этим члены Совета Безопасности ООН блокировали все предложенные Россией проекты резолюций о прекращении огня на Украине. Тогда же для решения проблемы прекращения насилия в Сирии в ООН приняли резолюцию, в которой лишь осуждалось нарушение прав человека в этой стране.

Кроме того, многие государства часто не считают необходимым исполнять резолюции и при этом не несут никакой ответственности. Так, многочисленные резолюции Совбеза ООН по Ближнему Востоку, где сейчас сохраняется напряжённая ситуация, не раз нарушались.

При этом неравноценным остаётся авторитет стран в Генассамблее ООН. Так, существенное влияние в организации имеют США. Пользуясь своими финансовыми и экономическими возможностями, Вашингтон добивается принятия выгодных для себя решений, используя площадку ООН исключительно для обеспечения собственных интересов. Так, резолюция о создании беспилотной зоны над территорией Ливии, принятая ООН для защиты мирного населения, запрещала полёты любой авиации в воздушном пространстве страны. Воспользовавшись этим, Вашингтон начал нанесение авиаударов по ливийским объектам инфраструктуры.

Тогда как часть вопросов, которые требуют коллективного решения в рамках Совбеза ООН, США стремятся обойти. Так было во время войны в Ираке в 2003 году, когда США начали военные действия без согласия ООН. Благодаря праву вето пять постоянных членов Всемирной организации могут регулировать и контролировать процесс принятия решений. Однако всё чаще звучат предложения о реформировании СБ ООН и расширении круга его постоянных членов. В таком случае важным является вопрос, какие страны получат постоянное членство в Совете Безопасности и получит ли Вашингтон дополнительных союзников для принятия выгодных ему решений.

Анна ПОЛЯКОВА, «Красная звезда».

ВЫДВИЖЕНИЕ ЗАВЕРШАЕТСЯ

Времени на это выделено не больше 48 часов. После погрузки на БДК «крылатой гвардии» совместно с подразделениями морской пехоты ТОФ предстоит морской переход в район острова Сахалин. А это около 1.000 км. В общей сложности в ходе пешего марша, морского похода и перелётов уссурийские десантники преодолеют более 1.500 км!

Привлечённые к внезапной проверке войска, развернув пункты управления, ведут разведку и находятся в готовности к действиям в составе межвидовых группировок войск на операционных направлениях.

Надводные корабли и подводные лодки ТОФ вышли из пунктов базирования; корабельные группы приступили к выполнению учебных задач в Охотском и Японском морях. Тактическая ударная группа кораблей Тихоокеанского флота в составе гвардейского ракетного крейсера «Варяг», больших противолодочных кораблей «Адмирал Виноградов» и «Адмирал Пантелеев» провела совместные учения по взаимодействию с двумя корабельными поисковыми ударными группами малых противолодочных кораблей в акватории морских районов Охотского моря и Авачинской бухты (Камчатка). Корабли отработали элементы маневрирования и перестроения, организацию противовоздушной обороны в море. Проверяющими оценивались эпизоды несения вахтенной и сигнальной служб при плавании в ордере, действия по организации связи в ходе выполнения противолодочных задач и обмену данными о надводной, подводной и воздушной обстановке в назначенном районе. Всего в этом учении при получении внезапной вводной приняли участие около десяти боевых кораблей различных классов, действия которых поддерживала палубная противолодочная авиация.

Напомним, что внезапная комплексная проверка боевой готовности войск (сил) Восточного военного округа завершится 18 сентября; общая численность привлекаемых к проверке войск (сил) составляет около 100 тысяч военнослужащих.

Александр ТИХОНОВ, «Красная звезда».

КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР, стали известны итоги ракетных пусков по мишеням, выполненных кораблями и береговыми комплексами в ходе внезапной проверки войск (сил) ВВО. Как сообщил министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу, 16 сентября было осуществлено 8 таких пусков, из них больше половины – крылатыми ракетами. Все задачи выполнены, в настоящее время идёт оценка данных, полученных береговыми средствами объективного контроля и с беспилотных летательных аппаратов.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

«ПОД ЗНАМЕНЕМ ПОБЕДЫ»

В соответствии с решением совета Общероссийской общественной организации ветеранов Вооружённых Сил Российской Федерации в период с сентября 2014 по май 2015 года пройдёт патриотический социально-значимый проект «Под знаменем Победы», посвящённый 70-летию Великой Победы над фашизмом. Он предусматривает проведение множества мероприятий. Руководителем этого проекта является первый заместитель председателя совета Общероссийской общественной организации ветеранов Вооружённых Сил Российской Федерации генерал-лейтенант запаса Виктор Бусловский.

Главными целями проекта являются усиление военно-патриотического воспитания военнослужащих и гражданской молодёжи; оказание медицинской, материальной и другой помощи ветеранам Великой Отечественной войны и боевых действий; чествование лучших ветеранских организаций Вооружённых Сил и ветеранов Великой Отечественной войны, добившихся наиболее высоких результатов в канун 70-летнего юбилея Победы.

На осуществление проекта «Под знаменем Победы» выделен грант Общероссийским общественным фондом «Национальный благотворительный фонд». Это весомая финансовая поддержка для проведения различных мероприятий.

ПАТРИОТИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ

В ходе реализации проекта планируется изготовить и вручить участникам Великой Отечественной войны памятные медали. Они будут посвящены 70-летию десяти славных побед заключительного этапа Великой Отечественной войны. Это освобождение Белграда, Варшавы и Праги, взятие Будапешта, Кёнигсберга, Вены и Берлина, встреча советских и американских войск на Эльбе и в конечном итоге - Победа советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. Не будет забыто и 70-летие разгрома Квантунской армии.

Планируется также провести в канун юбилея Международный патриотический поход «Дорогами мужества и стойкости» по маршруту «Москва–Берлин–Торгау». Члены делегации, в которую войдут ветераны войны и Вооружённых Сил, студенческая и школьная молодёжь, посетят места боевых действий, воинские захоронения, памятно-мемориальные комплексы. Они отдадут воинские почести павшим, выступят перед нынешними защитниками Отечества и гражданской молодёжью на темы героико-патриотического воспитания, вручат памятные дипломы и сувениры лицам и организациям, в том числе иностранным, которые наиболее плодотворно занимаются патриотическим воспитанием и подготовкой к празднованию 70-летия Победы.

Социологическим центром Вооружённых Сил в IV квартале 2014 года будет проведён мониторинг социального самочувствия ветеранов Великой Отечественной войны и Вооружённых Сил. На основе его будут подготовлены предложения для рассмотрения наиболее острых вопросов на Координационном совете общественных объединений военнослужащих, ветеранов военной службы, правоохранительных органов и членов их семей при Совете Федерации РФ и в Общественной палате РФ.

В ходе проекта планируется провести социально-ориентированную акцию «Благородные сердца» с целью закупки и вручения наиболее нуждающимся ветеранам, особенно инвалидам, некоторых медицинских приборов, а также оказания им в особых случаях финансовой помощи.

Силами Общественной организацией ветеранов «Соратники» будет проведена военно-историческая конференция «Духовная составляющая Великой Победы».

В канун 70-летнего юбилея Великой Победы совет Общероссийской общественной организации ветеранов Вооружённых Сил РФ планирует подвести итоги смотра-конкурса на лучшую ветеранскую организацию, изготовить и вручить победителям памятные дипломы, призы, а также провести приём-чествование военачальников, наиболее заслуженных участников Великой Отечественной войны и ветеранского актива.

Итоги проведения проекта «Под знаменем Победы» будут подведены в июне 2015 года на заседании совета организации.

Александр КОЛОТИЛО, «Красная звезда».

В АРМИЯХ СНГ

● *СНГ*

Состязания армий Содружества

В Астане завершились чемпионаты по стрельбе из табельного оружия и офицерскому троеборью дружественных армий государств - участников СНГ. В командном зачёте соревнований по офицерскому троеборью победу одержала команда военнослужащих Российской армии, второе место заняла команда казахстанских вооружённых сил.

По итогам групповых соревнований по стрельбе из табельного оружия – пистолета ПМ и автомата АК-74 – казахстанская команда заняла первое место. Вслед за лидерами на втором месте расположилась команда российских военнослужащих, третье место досталось команде из Киргизии. Напомним, что чемпионаты состоялись на прошлой неделе в период с 11 по 13 сентября в рамках XI Спартакиады дружественных армий государств - участников СНГ.

● *Азербайджан*

Учения с широким размахом

Масштабные оперативно-тактические учения с привлечением всех видов и родов войск вооружённых сил Азербайджана, а также с участием воинских подразделений Турции пройдут с 13 по 20 сентября в несколько этапов. Как сообщает пресс-служба азербайджанского военного ведомства, в них примут участие порядка 30 тысяч человек личного состава, более 250 бронемашин и 150 артиллерийских систем, до 20 самолётов и вертолётов, а также более 15 комплексов противовоздушной обороны.

На первом этапе предусмотрена отработка взаимодействия всех видов разведки, сил специального назначения, военно-воздушных сил, включая войска противовоздушной обороны. В ходе второго этапа запланировано проведение наступательной операции соединениями и частями сухопутных войск с применением воздушного десанта и передовых групп, а также всестороннее обеспечение операции в различных условиях, в том числе и в горной местности.

На третьем этапе в учебных центрах и на полигонах пройдут боевые стрельбы мотострелковых и танковых подразделений из ракетных и артиллерийских установок, зенитных ракетных комплексов, боевыми самолётами и вертолётами будут осуществлены практические пуски ракет и бомбардировки указанных районов местности.

К учебным сборам с целью проверки уровня выполнения задач по мобилизации соединений и частей в период учений будут привлекаться до 10 тысяч военнообязанных запаса. В рамках боевой подготовки с ними будут проводиться практические занятия по правилам использования оружия и военной техники, боевому взаимодействию, морально-психологической подготовке, а также учебные стрельбы.

● *Армения*

Высокоточные планы Еревана

Армянская армия в ближайшее время пополнится дальнобойным и точным вооружением. Об этом журналистам сообщил министр обороны Армении Сейран Оганян. «Эти слова звучат не просто так. В последние годы мы приобрели, например, системы С-300 и другие типы вооружений и в ближайшее время получим более дальнобойные средства», - отметил глава военного ведомства. По его словам, армянские вооружённые силы его года в год пополняются новыми видами вооружений.

«Изо дня в день мы расширяем военное сотрудничество, особенно с нашим стратегическим партнёром – Российской Федерацией, - подчеркнул Оганян. - Мы всегда договариваемся по вопросу модернизации и пополнения армии новым вооружением. В последние годы мы достигли договорённостей по ускорению этого процесса».

● *Белоруссия*

«Буки» - белорусские, мишени - русские

Белорусские зенитчики успешно провели стрельбы на российском полигоне Ашулук, где продолжается тактическое учение с боевой стрельбой с воинскими частями зенитных ракетных войск военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны вооружённых сил Белоруссии.

Расчёты 120-й зенитной ракетной бригады ВВС и войск ПВО выполнили боевые стрельбы из зенитного ракетного комплекса «Бук». В результате были уничтожены три ракеты-мишени «Пищаль». Ещё одну аналогичную мишень поразили курсанты факультета противовоздушной обороны военной академии Белоруссии, продемонстрировав высокий уровень подготовки.

Приземлились у обочины

В соответствии с планом подготовки военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны под руководством заместителя командующего ВВС и войсками ПВО – начальника авиации полковника Игоря Алексейчика состоялись полёты с использованием аэродромных участков дорог в качестве запасных аэродромов. Экипажи 116-й гвардейской штурмовой авиационной базы и 61-й истребительной авиационной базы ВВС и войск ПВО на штурмовиках Су-25УБ и фронтовых истребителях МиГ-29УБ совершили посадку на аэродромный участок дороги в Минской области.

Основной тактической единицей при выполнении поставленных задач стало авиационное звено, выполняющее задачи на значительном удалении от основных аэродромов базирования. Авиационное прикрытие района полётов осуществлялось вертолётами Ми-24 181-й боевой вертолётной базы. В обеспечении полётов были также задействованы различные воинские части, подразделения и службы ВВС и войск ПВО. На личный состав подразделений войск связи были возложены задачи обеспечения радиосвязью, на подразделения радиотехнических войск – радиолокационный контроль полётов авиации по заданным маршрутам и выдача радиолокационной информации на пункты боевого управления авиацией.

● *Казахстан*

Проверка южных регионов

Министр обороны Казахстана Серик Ахметов с рабочей поездкой посетил гвардейскую горнострелковую бригаду оперативного командования «Юг». На полигоне Матыбулак, где в это время проводились сборы артиллеристов, министр оценил состояние боеготовности: выполнение нормативов и боевых стрельб из штатного оружия танков Т-72 и боевых машин пехоты БМП-2.

Министр также ознакомился с состоянием материально-технического обеспечения инженерно-сапёрной бригады, отдельного медицинского отряда и учебного центра сухопутных войск. «Уже сейчас можно говорить о том, что на всех направлениях созданы самодостаточные группировки войск, - отметил по итогам проверки глава казахстанского военного ведомства.

При этом он подчеркнул, что сегодня ни одно государство «не способно в одиночку противостоять современным вызовам и угрозам безопасности». В этой связи он отметил успешное участие казахстанских военнослужащих в совместных учениях в рамках ОДКБ «Взаимодействие-2014» и «Нерушимое братство-2014», а также масштабных манёврах «Мирная миссия-2014» по линии ШОС.

● *Украина*

«Быстрый трезубец» во Львове

На Украине стартовало международное учение «Быстрый трезубец-2014» (Rapid Trident-2014), которое традиционно проводится под эгидой НАТО. Учение проходит во Львовской области на Яворовском полигоне с 15 по 26 сентября. В нём участвуют около 1.300 военнослужащих из 15 стран мира.

Как сообщает Европейское командование вооружённых сил США, кроме Украины и США на учении будут представлены воинские контингенты таких стран, как Азербайджан, Болгария, Великобритания, Германия, Грузия, Испания, Канада, Латвия, Литва, Молдавия, Норвегия, Польша и Румыния.

Руководитель западного регионального медиацентра министерства обороны Украины Александр Поронюк сообщил, что участникам предстоит пройти одну неделю ситуационных учений: обезвреживать самодельные взрывные устройства, проводить конвоирование и патрулирование. На конец недели, по его словам, также запланировано учение по предоставлению гуманитарной помощи.

Подготовлено отделом международной жизни.

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА ВЕСТИ

● *Из ЦВО*

Отразили массированный ракетный удар

Боевые расчёты зенитных ракетных систем С-300ПС Центрального военного округа, переброшенные из Иркутской области, уничтожили пять крылатых ракет и отразили налёт авиации условного противника на полигоне Телемба в Республике Бурятия.

Как сообщили в пресс-службе ЦВО, на первом этапе учения была поражена авиагруппа штурмовиков условного противника, вылетевших с аэродрома Домна (Забайкальский край). Затем зенитчики отразили массированный ракетный удар высокой сложности, имитировавшийся мишенями «Пищаль» и «Стриж». Зенитчики применили 10 ракет и уничтожили цели на высотах от 10 до 30 км в условиях сложной воздушной и помеховой обстановки. Плотность налёта авиации условного противника составляла четыре цели в минуту.

Боевые расчёты тренировались в дневное и ночное время. По завершении стрельб военнослужащие приступили к совершению марша комбинированным способом протяжённостью около 1.000 км в пункт постоянной дислокации.

Специальное учение инженерных войск

На Алкинском полигоне в Башкирии завершилось тактико-специальное учение инженерных войск Центрального военного округа, в ходе которого был отработан весь спектр вопросов ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера.

Как сообщили в пресс-службе ЦВО, военные инженеры провели эвакуацию населения из условно затопленных районов, где навели мосты и понтонные переправы, восстановили разрушенные дороги, оборудовали переходы через завалы, очистили местность от объектов, имитировавших взрывоопасные предметы, радиоактивные и химические отходы. Для «пострадавших» развернули лагерь, организовав водо- и энергообеспечение в полевых условиях.

В учении приняли участие более 700 военнослужащих и было задействовано около 60 единиц военной и специальной техники, включая комплект понтонно-мостового парка, инженерные машины разграждения ИМР-2, машины для отрывки котлованов МДК-3, плавающие транспортёры ПТС, экскаваторы и краны.

Ходом ликвидации последствий условной ЧС руководили из екатеринбургского Центрального регионального центра управления обороной РФ.

● *Из ЮВО*

Нелёгкий труд сапёров

Военнослужащие инженерных войск Южного военного округа в ходе выполнения задач по разминированию и сплошной очистке от взрывоопасных предметов (ВОП) экономически важных объектов и сельскохозяйственных угодий на территории Чеченской Республики и Республики Ингушетия с апреля по настоящее время проверили более 2.400 га, что составляет около 92 процентов от запланированного на 2014 год. Всего обнаружено 2.440 взрывоопасных предметов. На минувшей неделе разминировано 94,8 га и обнаружено около 90 ВОП.

Как сообщили в пресс-службе ЮВО, выполнение задач по очистке территории Чечни и Ингушетии от ВОП организовано силами двух батальонов разминирования отдельной инженерной бригады ЮВО. К их выполнению привлечено около 600 военнослужащих и задействовано около 60 единиц вооружения, военной и специальной техники.

● *Из ВМФ*

Именная аудитория

В Военно-морском политехническом институте ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» 1 октября состоится торжественное открытие существует уже много лет и служит укреплению учебно-материальной базы вуза, сохранению истории, традиций предыдущих поколений инженеров флота, а также повышению престижа военно-морского образования и науки. В настоящее время в институте уже открыто 14 именных аудиторий, посвящённых известным выпускникам и видным государственным деятелям, внёсшим весомый вклад в развитие военно-морского инженерного образования и строительство флота.

Подготовлено отделом оперативной информации.
mail@redstar.ru

НА КРЫМСКИХ РУБЕЖАХ

Ежедневно с российско-украинской границы приходят тревожные вести, похожие на сводки с линии фронта. Об обстрелах и потерях, о сотнях беженцев, ищущих спасения от войны на территории России. И это происходит на давно обустроенных и всеми признанных государственных рубежах. А как обстоят дела на границе, появившейся на политических картах и на местности всего несколько месяцев назад? Специальному корреспонденту «Красной звезды» удалось побывать в Крыму, пройти по самому краю вновь обретённой российской земли и самому увидеть, как и в каких условиях несут там службу наши пограничники.

Приказ Родины выполним

По прибытии на Крымский полуостров первой была встреча с начальником Пограничного управления ФСБ России по Республике Крым контр-адмиралом Геннадием Медведевым.

Геннадий Николаевич рассказал, что вновь сформированное погрануправление приступило к обеспечению пограничной деятельности в Крымском федеральном округе с 25 апреля. В зоне ответственности, помимо сухопутных участков и побережья Крыма, находятся и прилежащие к нему морские пространства в акваториях Чёрного и Азовского морей. В связи с этим полным ходом идёт формирование подразделений береговой охраны. Сегодня уже несут службу по охране морской границы несколько пограничных сторожевых кораблей. Принят от судостроителей и своим ходом добирается до крымских берегов пограничный сторожевой корабль нового поколения «Изумруд». Ещё один корабль такого же класса поступит в пограничное управление в 2015-м. До конца этого года прибудут и приступят к патрулированию ещё несколько современных быстроходных катеров береговой охраны. Как заявил контр-адмирал Медведев, в интересах защиты и охраны госграницы и обеспечения пограничной безопасности установлено взаимодействие с Черноморским флотом России. Наглядное свидетельство тому - участие кораблей береговой охраны в красочных военно-морских парадах, традиционно проходящих в Севастополе в День Победы и День Военно-морского флота России. Кроме этого, в интересах охраны государственной границы активно используется авиация.

7 июня этого года глава Правительства РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение о возобновлении международного сообщения в аэропорту Симферополя. Таким образом, Крым не без участия Пограничной службы выходит и на международную арену.

Без поддержки и участия местного населения пограничникам трудно качественно выполнять поставленные задачи. В связи с этим начальник пограничного управления очень высоко оценил уровень взаимодействия с республиканским руководством и органами власти на местах.

- На сегодняшний день согласованы предложения по установлению пограничной зоны в пределах Крымского федерального округа, - рассказал контр-адмирал Медведев. - Местные власти с пониманием относятся и делают всё возможное для решения многих социальных вопросов сотрудников Пограничной службы и членов их семей, прибывающих для прохождения службы из других регионов России. В частности, оказывают содействие в устройстве детей в школы, детские дошкольные учреждения. В кратчайшие сроки решаются вопросы, связанные с размещением прибывающих подразделений на новых рубежах. Выделяются земельные участки, оказывается всесторонняя помощь в обустройстве. Именно благодаря этой поддержке удалось в кратчайшие сроки оборудовать все автомобильные пункты пропуска и организовать их полноценную работу.

Контр-адмирал Медведев также пояснил, что подавляющее большинство пограничных отделений (застав) и пунктов пропуска размещено в тех же зданиях и на той же инфраструктуре, которую занимали в своё время подразделения ГПС Украины. Практически все заставы и отделения пограничного контроля были построены ещё в советское время и за период «независимости» практически не модернизировались. Особо обратил внимание начальник управления на обустройство границы на «северных» рубежах, то есть там, где раньше её вообще не было.

- Сегодня заканчивается оборудование автодорожных пунктов пропуска по временной схеме, - отметил он. - Необходимо подчеркнуть, что все они установлены постановлением Правительства Российской Федерации. Подобраны помещения под размещение пограничных отделений (пограничных застав). Здесь всё пришлось начинать практически с нуля, с чистого листа. Несмотря на это, за сравнительно короткий срок создана вся необходимая инфраструктура, построены пусть временные, но качественно обустроенные помещения для службы и отдыха личного состава.

«Нельзя сказать, что все вопросы, связанные с обустройством на новых рубежах, решены, - продолжил начальник пограничного управления. - Среди них - обеспечение служебным жильём сотрудников. Сегодня многим из них приходится снимать квартиры и комнаты. Вместе с тем денежные средства на частичную компенсацию затрат на проживание в управлении имеются. Поступила также значительная сумма на аренду служебного жилья. Подобраны участки для строительства служебного жилья и выделены необходимые деньги на проектно-изыскательские работы для этих целей. Само же строительство начнётся уже в 2015 году».

Несмотря на относительно непродолжительное время, прошедшее с момента начала выполнения задач по охране государственной границы, в управлении есть конкретные результаты. Задержаны 14 нарушителей госграницы и 21 нарушитель режима границы. Также задержано судно-нарушитель природоохранного законодательства. Возбуждено 11 уголовных дел за незаконное пересечение границы. Не пропущено через госграницу на законных основаниях свыше 2.100 человек (отсутствие необходимых документов, неисправные, поддельные или чужие документы и т.п.).

В качестве подтверждения сказанному начальник управления порекомендовал побывать на некоторых участках границы, встретиться с сотрудниками пограничных органов и на местах посмотреть, как организована служба.

Берёза против смерчей

Первое подразделение, которое мы посетили, - Служба в Балаклаве, что неподалёку от Севастополя. До недавнего времени там базировался Севастопольский морской отряд пограничной охраны ГПС Украины. В живописной бухте - брошенные катера. У причала стоит бывший пограничный корабль «Григорий Гнатенко». Официальные символы на нём закрашены. На борту - российские моряки, но не для того, чтобы ходить в море. Специалисты заявили, что по своему техническому состоянию это судно вряд ли когда-либо увидит морские просторы. Экипаж на нём для того, чтобы поддерживать его жизнедеятельность и не дать уйти на дно непосредственно возле причала. Здесь ещё многое напоминает о прежних хозяевах. Остались и люди, проходившие службу в отряде морской охраны. Сегодня они - сотрудники береговой охраны Пограничной службы ФСБ России.

Необходимое пояснение. Неверно считать, что Пограничная служба ФСБ России приняла в свои ряды личный состав ГПС Украины. Это не так. 16 марта состоялся референдум о независимости Крыма. На следующий день, 17 марта, была образована Пограничная служба Республики Крым, в которую в исключительно добровольном порядке вошли многие бывшие сотрудники госпограничной службы Украины. А вот когда уже независимый Крым вошёл в состав России, то опять же в добровольном порядке сотрудники погранслужбы Крыма поступили на службу в Пограничную службу ФСБ России. Как пояснил заместитель начальника пограничного управления полковник Владимир Рубцов, практически все желающие после получения российского гражданства были зачислены в состав пограничных органов. В итоге более 80 процентов из тех, кто в своё время проходил службу в Азово-Черноморском региональном управлении ГПС Украины, сегодня служат России. Нет необходимости говорить, что все они совершенно искренне, добровольно и сознательно сделали этот жизненный выбор. Подавляющее большинство - коренные крымчане. Здесь их дом, малая, а теперь уже и большая Родина - Россия. Много моряков осталось продолжать службу в Балаклаве.

В этой связи нелишним будет напомнить, что и в этом вопросе националистическая пропагандистская машина дала сбой. Тех, кто стоял перед нелёгким решением - остаться служить на своей родине под российскими знамёнами или перебраться на Украину, неустанно запугивали. Им говорили, что россияне никого не примут на службу, начнутся преследования, репрессии и т.п. Но жизнь всё расставила по своим местам. Заявления российского руководства о том, что все бывшие украинские военнослужащие, которые на момент проведения референдума постоянно проживали в Крыму и изъявили желание продолжить службу в российских Вооружённых Силах и других силовых ведомствах, будут приняты на службу, выполнены на все 100 процентов. Более того, данное положение отражено в Федеральном законе. Все они остались в своих воинских званиях, идеологами. Некоторые из военнослужащих, рискуя быть обвинёнными в измене, спасали отдельные экземпляры. Ну и какое после этого должно быть отношение к той власти, которая, как в фашистской Германии, сжигает книги и присваивает звания героев убийцам и пособникам оккупантов?

Моряки в Балаклаве рассказали также, как их, призванных и воспитанных ещё до распада Советского Союза, заставляли отказаться от своей истории, призывали уничтожать георгиевские ленточки - символы Победы над фашизмом. Один из наиболее рьяных руководителей идеологического фронта, набегами появлявшийся в морской пограничной части, увидев на территории берёзу, потребовал её срубить, а на этом месте посадить другое дерево - западноукраинскую смереку. По его мнению, ничто не должно было напоминать о России, даже беззащитное деревце. Надо отдать должное морякам. У них хватило мужества сохранить и берёзу, и памятную доску с указом о награждении Севастопольской бригады сторожевых кораблей (предшественницы морского отряда ГПС Украины) орденом боевого Красного Знамени (тоже приказывали уничтожить), и многое другое.

Естественно, все из ныне проходящих службу в Пограничной службе ФСБ России восприняли произошедшие изменения как дар судьбы. Более того, стало известно, что в правящих кругах Украины некоторое время назад рассматривался вопрос о передаче пограничного ведомства в ведение министерства внутренних дел. И уже с позиции сегодняшнего дня многие с ужасом представляют, как бы сложилась их судьба, попади они под крыло нынешнего главы МВД Украины Авакова, без сожаления отдающего приказы убивать мирных граждан.

Многие из моряков, будучи ещё в составе ГПС, и моря толком не видели. Корабли, из тех что ещё могли передвигаться, в основном стояли у «стенки». Хронически не хватало топлива, запчастей. Но сегодня они воспряли морским духом. Как уже говорилось, ожидается большое увеличение корабельно-катерного состава. Отдельные офицеры и мичманы прошли стажировку на пограничных кораблях, прикомандированных для несения службы из Пограничного управления по Краснодарскому краю. С возвращением Крыма и Севастополя «в родную гавань», как выразился Президент России Владимир Путин, для них открылась новая, чистая страница в пограничной морской биографии.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

Только спокойствие!

На следующий день удалось побывать на некоторых международных пунктах пропуска через госграницу. Находятся они на севере Крымского полуострова. Несмотря на то что руководство «незалежной» не признаёт границу между Крымом и Украиной как государственную, её всё равно охраняют сотрудники государственной пограничной службы Украины. Из чего можно сделать вывод: вновь установленная граница де-факто ими признана. Наши пункты пропуска работают в штатном режиме. Всего с момента принятия под охрану российскими пограничниками участка границы в Крыму через неё пропущено более 1 млн. 240 тыс. человек и свыше 240 тыс. транспортных средств.

Если попытаться одним словом охарактеризовать состояние наших ребят в пунктах пропуска, то это выдержка. Спокойной эту службу не назовёшь. Исполняющий обязанности начальника КПП «Армянск» Николай Домбровский рассказал и показал, как функционирует автодорожный пункт пропуска. Следует отметить: несмотря на то что построен он (как и все остальные) практически в чистом поле по временной схеме, однако отвечает всем стандартам и технологическим требованиям. Ежесуточно только через Армянск проходит до 2.000 единиц автомобильной техники. В основном это грузовые автомобили, иногда легковушки. Практически все с украинскими номерами. Это связано с тем, рассказал Николай, что на «той» стороне «ждут» граждан с российскими паспортами, чтобы их испортить и с оскорблениями выдворить владельцев обратно. Бывали случаи - избивали людей, особенно крымчан, которые приняли российское гражданство и пытались посетить Украину. Видя такое отношение, желающих испытать судьбу становится всё меньше и меньше.

Нам рассказали также, что украинские «коллеги» иногда склонны (по всей видимости, когда поступает «заказ») устраивать российским пограничникам явно недружественные акции. Например, они накапливают до 40-50 автомобилей с пассажирами, а потом одновременно выпускают в нашу сторону. Естественно, на въезде в Россию образуется очередь из рассерженных людей, так как существует строго регламентированная технология оформления пассажиров и транспортных средств: проверка документов, занесение в соответствующие базы данных и т.п. Таким образом искусственно создаётся очаг напряжённости на въезде в Российскую Федерацию. Так же поступают, не пропуская в свою сторону тех, кто уже прошёл российскую границу. Снова образуется затор. И, как всегда «случайно», с той стороны начинают снимать свои репортажи украинские телеканалы, «правдиво» рассказывая и показывая «беспредел», творящийся на российском участке границы. Через какое-то время благодаря слаженной и оперативной работе пограничных нарядов на российской стороне очереди рассасываются и становится тихо до приезда очередной съёмочной группы. Но наши пограничники проявляют хладнокровие и выдержку. Больше того - стараются чем-нибудь помочь измученным на солнцепёке людям, вынужденным терпеть подобные эксперименты над собой.

Следует отметить, что никакой воинственности на нашей стороне в виде ощетинившихся пулемётных точек тяжёлого вооружения и т.п. нет и в помине. Но это не значит, что в случае обострения обстановки помощь не придёт. Мало кто всерьёз воспринимает воинственные заявления отдельных украинских экзальтированных политиков и военных. Но ссылку на их непредсказуемость делают. События на юго-востоке Украины многим открыли глаза на их заявления и действия. Конечно, неподалёку есть и резервы, но они не привлекают внимания и не раздражают соседей своим присутствием.

В целом впечатление от увиденного сложилось, как и от любого другого аналогичного пункта пропуска где-нибудь в России, если бы не жара и постоянное ожидание подвоха от так называемых коллег.

Такой мы увидели границу в этом субъекте Российской Федерации. Безусловно, некоторые проблемы, связанные с формированием и становлением на новых рубежах, пока есть и какое-то время будут. Но есть и главное - у всех, начиная от начальника пограничного управления и его заместителей до контролёра на пункте пропуска и матроса на пограничном сторожевом корабле, есть понимание важности решаемых задач и большое стремление их выполнить.

Олег ГРОЗНЫЙ,
«Красная звезда».
Крым.

Фото автора.

ВОЕННЫЙ ПРОКУРОР РАЗЪЯСНЯЕТ

На вопросы читателей отвечает начальник управления кадров Главной военной прокуратуры генерал-майор юстиции Игорь ТРИПОЛЕВ

Учиться не возбраняется

Я офицер, имею два высших образования, хочу поступить в магистратуру по новой специальности (по договору об оказании платных образовательных услуг). Необходимо ли на это разрешение командования? Как будут предоставляться учебные отпуска, если вы находитесь в другом городе? На какие нормативно-правовые акты сослаться в рапорте?

Виктор.

Омск.
E-mail: vikk1985@mail.ru

Разрешения командования на обучение в высшем учебном заведении не требуется. Пунктом 2 статьи 19 Федерального закона «О статусе военнослужащих» для военнослужащих, проходящих военную службу по контракту, предусмотрено право на обучение в гражданских образовательных учреждениях высшего и среднего профессионального образования без каких-либо дополнительных условий.

На основании пункта 6 статьи 11 указанного Федерального закона вам, вне зависимости от места расположения вуза, должны быть предоставлены учебные отпуска для подготовки к вступительным испытаниям и прохождения вступительных испытаний при приёме на обучение, прохождения промежуточной и итоговой аттестации. При подаче рапорта вам необходимо ссылаться на статью 31 Положения о порядке прохождения военной службы, утверждённого Указом Президента РФ от 16 сентября 1999 года № 1237, и извещение, подписанное руководителем учебного заведения.

Для военнослужащих, проходящих военную службу по контракту, предусмотрено право на обучение в гражданских образовательных учреждениях высшего и среднего профессионального образования без каких-либо дополнительных условий.

Вместе с тем порядок предоставления военнослужащим, обучающимся в государственных и муниципальных образовательных учреждениях высшего и среднего профессионального образования и на подготовительных отделениях (курсах) федеральных государственных образовательных учреждений высшего профессионального образования с освоением образовательных программ по очно-заочной (вечерней) или заочной форме обучения, дополнительных отпусков и других социальных гарантий, установленных законодательством Российской Федерации, подробно изложен в приказе министра обороны России от 28 апреля 2006 года № 176.

В соответствии с пунктом 3 этого приказа определён перечень мероприятий, в период проведения которых учебный отпуск военнослужащему по контракту не предоставляется:

- мероприятия, связанные с введением высших степеней боевой готовности или объявлением мобилизации, в том числе с учебными целями;
- боевое дежурство (боевая служба);
- мероприятия оперативной и боевой подготовки войск (сил): оперативные и оперативно-тактические учения, тактические учения с боевой стрельбой, командно-штабные и штабные учения, командно-штабные тренировки, тактико-специальные учения, опытные и исследовательские учения, мобилизационные и специальные учения;
- лётно-тактические учения, маневры войск (сил), выходы в море кораблей (судов) и подводных лодок, вылеты авиации по плану боевой подготовки, выполнение задач обеспечения сил флота, межбазовых переходов и в чрезвычайных обстоятельствах;
- проверки состояния боевой и мобилизационной готовности, организации боевой работы, выполнения специальных задач, боевой учёбы (плановые, внезапные, итоговые (контрольные);
- нахождение в служебных командировках;
- мероприятия в зонах чрезвычайного положения, в том числе участие войск в обеспечении режима чрезвычайного положения;
- мероприятия по ликвидации аварий, катастроф и стихийных бедствий, проведение карантинных мероприятий;
- миротворческие операции.

Подготовил Владимир МОХОВ при содействии Главной военной прокуратуры.

ОТ РЕДАКЦИИ

Уважаемые читатели, свои вопросы, связанные с реализацией прав в сфере прохождения военной службы, трудовых отношений и социальной защиты, присылайте в редакцию «Красной звезды» или по электронной почте VladimirMok@redstar.ru

Формат рубрики «Военный прокурор разъясняет» предусматривает ответы на вопросы, связанные с применением законодательства, разъяснением его положений, регулируемых им сфер жизнедеятельности, возможностей применения норм закона в типичной или конкретной ситуации.

Обращения, содержащие сведения о готовящихся либо совершённых правонарушениях, требующие проведения прокурорской проверки и принятия мер реагирования, следует направлять в органы военной прокуратуры по месту события либо на официальный сайт Главной военной прокуратуры http://gvp.gov.ru в раздел «Интернет-приёмная».

ПРИВЕДЕНЫ К ПРИСЯГЕ

В музее воинской славы Дома офицеров Центрального военного округа в торжественной обстановке к присяге приведены 12 выпускников юридических вузов, получивших назначения на первичные должности в прокуратуры гарнизонов от Саратова до Красноярска, а также в военную прокуратуру ЦВО.

Военный прокурор ЦВО генерал-лейтенант юстиции Евгений Иванов, поздравив молодых специалистов с началом службы, вручил им служебные удостоверения. С напутственным словом к молодым прокурорским работникам обратились заслуженный военного округа Уральского военного округа Вячеслав Фалалеев, Валерий Нагибин и Пётр Орлов.

Под занавес мероприятия ветераны военной прокуратуры провели с вновь назначенными специалистами мастер-классы по современным методикам ведения надзорных мероприятий, связанных с обеспечением жизнедеятельности Вооружённых Сил, других войск и воинских формирований.

Юрий БЕЛОУСОВ, «Красная звезда».

НА ПАМЯТЬ ВНУКАМ

Военные прокуроры помогли дочери фронтовика, награждённого посмертно орденом Ленина, получить удостоверение к государственной награде.

Более 70 лет прошло с тех пор, как командованием Волховского фронта был подписан приказ о награждении командира артиллерийского полка майора Фёдора Пономарёва орденом Ленина посмертно.

Тогда, весной 1942 года, войска 267-й стрелковой дивизии вели наступательные бои на Волховском фронте. Майор Фёдор Пономарёв руководил артиллерийским огнём, обеспечивая продвижение пехоты и танков. Проверяя работу передовых наблюдательных пунктов в глубине обороны врага, командир полка Пономарёв был смертельно ранен. Командир погиб, но сумел выполнить боевую задачу. Имя его, как уроженца Московской области, увековечено в Книге памяти погибших и пропавших без вести в Великой Отечественной войне.

- Помню слова папы «Ухожу. Началась война», - рассказала дочь майора Пономарёва Эльфрида Фёдоровна. - В письмах он писал, что если, мол, вам что-то понадобится, обращайтесь в архив НКО СССР. Мама была стеснительная, привыкла, что всё решал папа. Да и из органов советской власти предложений забрать награду отца не было...

В семейном альбоме Александровых среди фотографий хранится вырезка из газеты «Красная звезда» за 1942 год с приказом о награждении майора Пономарёва орденом Ленина посмертно.

В семейном альбоме Александровых среди фотографий хранится вырезка из газеты «Красная звезда» за 1942 год с приказом о награждении майора Пономарёва орденом Ленина посмертно. Дочь не теряла надежды передать внукам удостоверение к награде своего отца. С 2006 года она самостоятельно оформляла документы на получение удостоверения, но возникали сложности с подготовкой полного пакета документов. И только в мае 2013 года, когда Эльфрида Александрова написала обращение к Владимиру Путину, дело заладилось. «Подключилась Московская городская военная прокуратура, мне стали писать из архива Минобороны РФ» - рассказала Эльфрида Александрова.

В ходе рассмотрения её обращения 231-я военная прокуратура гарнизона совместно с военным комиссариатом города Москвы направили ходатайство в Главное управление кадров Минобороны России о согласовании с Администрацией Президента РФ вопроса о выдаче дубликата удостоверения к государственной награде СССР.

Вручая в торжественной обстановке дочери майора Пономарёва дубликат удостоверения, подписанный Президентом России Владимиром Путиным 1 августа 2014 года, военный комиссар города Москвы Виктор Щепилов отметил, что в России проводится огромная работа по увековечиванию памяти павших героев.

ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ

- Только благодаря военным прокурорам я смогла получить это удостоверение, - сказала Эльфрида Фёдоровна, взяв в руки столь долгожданный документ.

Следует также добавить, что на сайте Минобороны РФ действует ресурс по поиску людей в наградных листах «Подвиг народа».

Игорь ЗОТОВ, «Красная звезда».

КРИМИНАЛЬНАЯ ХРОНИКА

Оскорбил начальника

Военным следственным отделом Следственного комитета РФ по Воркутинскому гарнизону окончено предварительное следствие по уголовному делу в отношении военнослужащего по контракту в/ч 45617-С старшего сержанта Андрея Пынзаря, обвиняемого в совершении преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 336 УК РФ (оскорбление подчинённым начальника).

В ходе следствия установлено, что в июне этого года Пынзарь условно был осуждён Воркутинским гарнизонным военным судом за уклонение от военной службы. После осуждения Пынзарь был прикомандирован к пункту временного прикомандирования (ПВП) военнослужащих, совершивших преступления против военной службы, дислоцированному в городе Воркуте. Вечером 3 июля Пынзарь стал употреблять спиртные напитки в расположении ПВП.

Начальник ПВП капитан Николай Галкин, по должности и воинскому званию являющийся начальником Пынзарю, выявил факт употребления им алкоголя и призвал старшего сержанта к порядку. В ответ Пынзарь в присутствии других военнослужащих оскорбил и унизил Галкина, назвав его нецензурными и унизительными словами.

В ходе следствия Пынзарь свою вину в содеянном признал и заявил ходатайство о вынесении приговора без проведения судебного разбирательства. Следствием собрана достаточная доказательственная база, подтверждающая виновность Пынзаря в инкриминируемом преступлении, в связи с чем уголовное дело с утверждённым обвинительным заключением направлено в Воркутинский гарнизонный военный суд.

Хакер гарнизонного масштаба

Военным следственным отделом Следственного комитета РФ по Калужскому гарнизону окончено предварительное следствие по уголовному делу в отношении военнослужащего по контракту прапорщика Вячеслава Ширина из в/ч 6681, обвиняемого в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 272 УК РФ (неправомерный доступ к компьютерной информации).

В ходе следствия установлено, что 15 декабря 2013 года Ширин осуществил неправомерный доступ к серверу Калужской областной клинической больницы. В результате обследования данного сервера на нём были обнаружены лог-файлы доступа пользователей к данной ЭВМ, хранящие в себе следы неправомерного доступа с использованием вредоносного программного обеспечения, что повлекло модификацию хранящихся на сервере данных.

В ходе следствия Ширин свою вину в содеянном признал в полном объёме. Следствием собрана достаточная доказательственная база, подтверждающая виновность Ширина в инкриминируемом преступлении, в связи с чем уголовное дело с утверждённым обвинительным заключением направлено в Калужский гарнизонный военный суд.

Контрактник наехал на ребёнка

Военным следственным отделом Следственного комитета РФ по гарнизону Петропавловск-Камчатский возбуждено уголовное дело в отношении военнослужащего в/ч 69262 младшего сержанта контрактной службы Владимира Иманголова. Он подозревается в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 264 УК РФ (нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств).

По данным следствия, 7 сентября Иманголов, управляя автомобилем в городе Елизово Камчатского края, совершил наезд на 8-летнего мальчика, переходившего проезжую часть дороги на разрешающий сигнал светофора. В результате ребёнку были причинены телесные повреждения, расценивающиеся как тяжкий вред здоровью, его доставили в состоянии комы в реанимационное отделение Елизовской районной больницы.

В настоящее время проводятся первоначальные следственные и процессуальные действия. С учётом неоднократного привлечения Иманголова к административной ответственности решается вопрос об избрании в отношении него меры пресечения в виде заключения под стражу. Расследование уголовного дела продолжается.

От полученных травм скончался

Военным следственным отделом Следственного комитета РФ по Костромскому гарнизону окончено предварительное следствие по уголовному делу в отношении военнослужащего по контракту в/ч 51387 гвардии сержанта Игоря Железнякова, обвиняемого в совершении преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 111 УК РФ (умышленное причинение тяжкого вреда здоровью, повлёкшее по неосторожности смерть потерпевшего).

Установлено, что 10.08.2013 г., находясь на своём приусадебном участке в деревне Поспехово Вохомского района Костромской области, на почве внезапно возникших личных неприязненных отношений Железняков нанёс множественные удары руками и ногами Сергею Шалымову, чем причинил ему тупую травму груди, переломы рёбер, разрыв селезёнки. От полученных травм Шалымов через несколько часов скончался.

Железняков свою вину в содеянном не признал. Однако следствием собрана достаточная доказательственная база, подтверждающая его виновность, в связи с чем уголовное дело направлено в Ярославский гарнизонный военный суд.

По материалам военно-следственных органов.

Полосу подготовил Владимир МОХОВ, «Красная звезда».

Использовал поддельные права

2 января этого года старший сержант контрактной службы Михаил Виленский из в/ч 18401, не имея права управлять транспортными средствами, управлял автомобилем ВАЗ, используя ранее приобретённое подельное водительское удостоверение с открытыми категориями «В» и «С», оформленное на его имя.

При въезде в город Ярославль Виленский был остановлен сотрудниками ДПС, которые, проверив предъявленные документы, изъяли у него подельное водительское удостоверение.

В ходе следствия Виленский признал себя виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 327 УК РФ (использование заведомо подложного документа), и заявил ходатайство о применении особого порядка судебного разбирательства, то есть о вынесении приговора без проведения судебного разбирательства.

Балашихинский гарнизонный военный суд по результатам оценки собранных следствием доказательств признал его виновным в инкриминируемом преступлении. При назначении наказания суд счёл смягчающими обстоятельствами то, что ранее Виленский к уголовной ответственности не привлекался, характеризуется положительно, в содеянном чистосердечно раскаялся.

Виленскому назначено наказание в виде штрафа 25 тыс. рублей.

Трагедия в кубрике

Военнослужащий в/ч 90921 старшина 1-й статьи Андрей Артюхов признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 111 УК РФ (умышленное причинение тяжкого вреда здоровью, повлёкшее по неосторожности смерть потерпевшего).

Установлено, что 4 мая этого года в помещении кубрика воинской части Артюхов нанёс сослуживцу Василию Суворову два удара кулаком в голову, отчего потерпевший упал, ударился головой о металлическую палубу кубрика и потерял сознание. В результате полученной закрытой черепно-мозговой травмы 16 июля Суворов скончался, не приходя в сознание.

Приговором Новороссийского гарнизонного военного суда Артюхову назначено наказание в виде лишения свободы сроком на 8 лет с отбыванием в колонии строгого режима. Кроме того, суд лишил его воинского звания «старшина 1-й статьи».

Один прапорщик купил метамфетамин…

Вынесен приговор военнослужащему в/ч 3526 прапорщику Денису Ионову.

Расследованием уголовного дела и в суде установлено, что в мае этого года Ионов для личного потребления приобрёл у незнакомого ему лица наркотическое средство (метамфетамин), которое хранил в кармане одежды. В тот же день сотрудниками УФСКН России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области прапорщик был задержан. При личном досмотре у него было обнаружен и изъят ранее приобретённый наркотик.

Ионов признал себя виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 228 УК РФ (незаконное приобретение, хранение наркотических средств) в полном объёме. 224-й гарнизонный военный суд, по результатам оценки собранных следствием доказательств, признал его виновным в инкриминируемом преступлении. При назначении наказания суд счёл смягчающими обстоятельствами то, что ранее Ионов к уголовной ответственности не привлекался, характеризуется положительно, воспитывался в неполной семье без отца, самостоятельно выдал сотрудникам полиции наркотическое средство, в содеянном чистосердечно раскаялся.

Ионову назначено наказание в виде штрафа 25 тыс. рублей.

…а другой изготавливал каннабис

Прапорщик запаса Руслан Литвиненко признан виновным в совершении преступлений, предусмотренных ч. 1 ст. 228 (незаконное хранение без цели сбыта наркотических средств в значительном размере), п.п. «а», «б» ч. 3 ст. 2281 (сбыт наркотического средства, совершённый группой лиц по предварительному сговору в значительном размере), ч. 3 ст. 30, п. «г» ч. 4 ст. 2281 (покушение на незаконный сбыт наркотического средства, совершённое группой лиц по предварительному сговору в крупном размере, ч. 3 ст. 30, п. «б» ч. 3 ст. 2281 (покушение на незаконный сбыт наркотического средства, совершённое в значительном размере) и ч. 1 ст. 30, п. «г» ч. 4 ст. 2281 УК РФ (приготовление к незаконному сбыту наркотического средства, совершённое группой лиц по предварительному сговору в крупном размере).

Следствием и судом установлено, что в сентябре 2013 года Литвиненко совместно со своим знакомым (уголовное дело в отношении последнего выделено в отдельное производство) изготавливал масло каннабиса (гашишное масло), которое сбывал неопределённому кругу лиц. В декабре 2013 года их преступная деятельность была пресечена сотрудниками правоохранительных органов.

Приговором Благовещенского гарнизонного военного суда Литвиненко назначено наказание в виде лишения свободы сроком на 7 лет 6 месяцев с отбыванием в исправительной колонии строгого режима. Кроме того, суд лишил его воинского звания «прапорщик».

ИЗ ЗАЛА СУДА

За оскорбление сотрудника полиции

В апреле этого года военнослужащий по призыву из в/ч 5491 ефрейтор Андрей Балашов был задержан в Вологде сотрудниками полиции за самовольное оставление части. Задерживал беглеца старший сержант полиции Иван Шабурин. При этом солдат публично оскорбил сотрудника полиции - нецензурно выражался в адрес Шабурина и давал негативную оценку его личным и профессиональным качествам.

Балашов признал вину в совершении преступления, предусмотренного ст. 319 УК РФ (оскорбление представителя власти) в полном объёме. Вологодский гарнизонный военный суд, по результатам оценки собранных следствием доказательств, признал Балашова виновным в инкриминируемом преступлении. При назначении наказания суд счёл смягчающими обстоятельствами то, что ранее Балашов к уголовной ответственности не привлекался, в содеянном чистосердечно раскаялся, принёс извинения Шабурину, за время службы зарекомендовал себя удовлетворительно, полностью выслужил срок военной службы по призыву. Было также учтено его материальное положение и состояние здоровья.

В связи с изложенными обстоятельствами суд назначил наказание Балашову в виде штрафа 15 тысяч рублей.

Даже попробовать не успел

Вынесен приговор сержанту-контрактнику из в/ч 49324-К Александру Жирехину.

Расследованием уголовного дела и в суде установлено, что в мае этого года он приобрёл в деревне Харитоново Вологодской области у неустановленного лица для личного потребления смесь наркотических веществ массой 28,18 грамма, что относится к крупному размеру. Эту смесь Жирехин хранил при себе и перевозил в салоне автомобиля, принадлежащего его знакомому. В тот же день Жирехин был задержан сотрудниками Управления ФСКН России по Вологодской области, которые обнаружили при нём ранее приобретённый наркотик.

Свою вину в инкриминируемом ему преступлении, предусмотренном ч. 2 ст. 228 УК РФ (незаконное приобретение, хранение наркотических средств в крупном размере) Жирехин признал в полном объёме. Вологодский гарнизонный военный суд, по результатам оценки собранных следствием доказательств, признал Жирехина виновным. Учитывая, что ранее Жирехин к уголовной ответственности не привлекался, в содеянном раскаялся, за время службы и до её прохождения зарекомендовал себя положительно, имеет на иждивении малолетнего ребёнка, суд назначил ему наказание в виде лишения свободы сроком на 3 года в колонии общего режима.

С первого раза не понял…

Вместо продолжения офицерской службы старший лейтенант Владимир Бердяев из в/ч 32515 отправился в колонию общего режима. Расследованием уголовного дела и в суде установлено, что он, выражая недовольство служебной деятельностью и поведением своего подчинённого рядового Александра Седова, нанёс ему удар ногой в живот. В результате у Седова произошёл разрыв селезёнки, сопровождаемый внутренним кровотечением.

Свою вину в инкриминируемом ему преступлении, предусмотренном п. «а» и «в» ч. 3 ст. 286 УК РФ (превышение должностных полномочий с применением насилия, с причинением тяжких последствий) Бердяев признал в полном объёме. Псковский гарнизонный военный суд, по результатам оценки собранных следствием доказательств, признал его виновными в инкриминируемом преступлении. При назначении наказания суд счёл смягчающими обстоятельствами явку с повинной Бердяева, частичное возмещение морального вреда, причинённого потерпевшему, положительные характеристики по военной службе, наличие ведомственных наград. Отягчающим обстоятельством суд признал то, что офицер имеет неснятую судимость за совершение однородного преступления.

В связи с изложенными обстоятельствами суд назначил Бердяеву наказание в виде лишения свободы сроком на 4 года в исправительной колонии общего режима, с лишением права занимать должности, связанные с осуществлением функций представителя власти, организационно-распорядительных и административно-хозяйственных полномочий на государственной службе и в органах местного самоуправления сроком на 2 года. Гражданский иск потерпевшего о возмещении морального вреда суд постановил удовлетворить полностью и взыскать с Бердяева 500 тыс. рублей.

Позарился на планшетник

В апреле этого года рядовой контрактной службы Роман Соболев из в/ч 18401-Л, находясь в пассажирском поезде сообщением «Москва - Котлас», совершил кражу планшетного компьютера стоимостью 9 тыс. рублей, принадлежавшего гражданке Харионовой.

Вину в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 158 УК РФ (кража), Соболев признал в полном объёме. Вологодский гарнизонный военный суд по результатам оценки собранных следствием доказательств признал его виновным в инкриминируемом преступлении. При назначении наказания суд счёл смягчающими обстоятельствами то, что ранее Соболев к уголовной ответственности не привлекался, имеет на иждивении малолетнего ребёнка, добровольно возместил причинённый им в ходе преступления имущественный ущерб. В связи с изложенными обстоятельствами суд назначил Соболеву наказание в виде штрафа в размере 10 тыс. рублей.

Поживился - свободой расплатился

Располагающийся на территории ЦВО 3-й окружной военный суд, рассмотрев апелляционные жалобы бывшего командира одной из воинских частей Иркутского гарнизона генерал-майора запаса Виктора Гайдукова и его защитников на обвинительный приговор Черемховского гарнизонного военного суда, решение суда первой инстанции оставил без изменения, а апелляционные жалобы – без удовлетворения.

Расследованием в суде уголовного дела было установлено, что в 2006–2009 годах на территории воинской части велись работы по строительству комплекса зданий и сооружений для нужд обороны. Гайдуков, имея полномочий влиять на процессы заключения договоров и не зная о планах привлечения к работам в качестве подрядчика ООО «СантехСтройСервис», ввёл в заблуждение учредителя данного общества об оказании его организации за денежное вознаграждение содействия в заключение и реализации договоров. Одновременно Гайдуков привлекал своих подчинённых к участию в выполнении общестроительных работ в интересах работающих на возведении объекта сторонних организаций.

Исполняя договорённости, коммерческая организация производила перечисление денежных средств на банковские счета самого Гайдукова и членов его семьи на общую сумму свыше 10 млн. рублей. Полученным незаконным доходом Гайдуков распорядился по своему усмотрению.

Согласно обвинительному приговору Виктор Гайдуков был осуждён по ч.4 ст. 159 и ч.1 ст. 285 УК РФ к лишению свободы сроком на 8 лет, лишён воинского звания, государственной награды – ордена «За военные заслуги» и препровождён к месту отбывания срока наказания в исправительной колонии общего режима. Одновременно судом в полном объёме удовлетворены иски военного прокурора к Гайдукову в счёт возмещения причинённого государству и ООО «СантехСтройСервис» материального ущерба.

По материалам военно-следственных органов.

Продажа посредством публичного предложения высвобождаемого движимого военного имущества, находящегося в собственности Российской Федерации

«6» ноября 2014 года в 11:00

Организатор продажи – Федеральное государственное казенное учреждение «Специальное территориальное управление имущественных отношений» Министерства обороны Российской Федерации (далее – ФГКУ «Специальное ТУИО» Минобороны России), действующее на основании Устава и Положений для передачи на реализацию высвобождаемого движимого военного имущества на внутренем рынке № 14.0233, 14.0234, 14.0235, 14.0238, 14.0240, 14.0242, 14.0246, 14.0248 от 29 августа 2014 г.

Место проведения продажи имущества:

ФГКУ «Специальное ТУИО» Минобороны России: г. Москва, ул. Садовническая, д. 62, стр. 3, каб. 1.

Срок приема заявок с «18» сентября 2014 г. по «13» октября 2014 г.

Задаток должен поступить на счет ФГКУ «Специальное ТУИО» Минобороны России не позднее «13» октября 2014 г.

Определение участников продажи и оформление протокола определения участников продажи осуществляется «17» октября 2014 г.

Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «6» ноября 2014 г. (точное время указано в информации по лотам)

Продажа состоится «6» ноября 2014 г. (точное время указано в информации по лотам) по адресу: г. Москва, ул. Садовническая, д. 62, стр. 3, каб. 1.

Форма продажи – продажа посредством публичного предложения

Подведение итогов продажи состоится «6» ноября 2014 г.

Лот № 1
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, № 76870450
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1987
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖГЦ-73, № 76867134
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1977
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: 5 категория

Местонахождение имущества: 676400, Амурская обл., г. Свободный, в/ч 96138-5

Объявленные ранее аукционы (18.02.2013 г., 15.04.2013 г., 06.06.2013 г., 11.06.2014 г., 17.07.2014 г., 21.08.2014 г.) признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок.

Цена первоначального предложения: 874 170 (восемьсот семьдесят четыре тысячи сто семьдесят) рублей, с учетом НДС.

Цена отсечения: 437 085 (четыреста тридцать семь тысяч восемьдесят пять) рублей, с учетом НДС

Шаг понижения: 87 417 (восемьдесят семь тысяч четыреста семнадцать) рублей.

Шаг аукциона: 43 000 (сорок три тысячи) рублей.

Размер задатка: 87 417 (восемьдесят семь тысяч четыреста семнадцать) рублей.

Продажа проводится в соответствии с Предписанием для передачи на реализацию высвобождаемого движимого военного имущества на внутреннем рынке от 29 августа 2014 г. № 14.0233.

Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «6» ноября 2014 г. с 10:00 до 10:20.

Продажа состоится «6» ноября 2014 г. в 10:30.

Лот № 2
Цистерна железнодорожная ЖГЦ-73, № 76867423
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1979
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: 5 категория

Местонахождение имущества: 692821 с. Романовка, Шкотовского р-на, Приморского края, в/ч 96145-5

Объявленные ранее аукционы (05.06.2014 г., 09.07.2014 г., 22.08.2014 г.) признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок.

Цена первоначального предложения: 407 713 (четыреста семь тысяч семьсот тринадцать) рублей, с учетом НДС.

Цена отсечения: 203 856 (двести три тысячи восемьсот пятьдесят шесть) рублей 50 копеек, с учетом НДС.

Шаг понижения: 40 771 (сорок тысяч семьсот семьдесят один) рубль 30 копеек.

Шаг аукциона: 20 000 (двадцать тысяч) рублей.

Размер задатка: 40 771 (сорок тысяч семьсот семьдесят один) рубль 30 копеек.

Продажа проводится в соответствии с Предписанием для передачи на реализацию высвобождаемого движимого военного имущества на внутреннем рынке от 29 августа 2014 г. № 14.0234

Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «6» ноября 2014 г. с 10:30 до 10:50.

Продажа состоится «6» ноября 2014 г. в 11:00.

Лот № 3
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, № 76870401
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1987
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: 5 категория
Тепловоз ТГК-2 № 336
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1963
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: 5 категория

Местонахождение имущества: 692657, Приморский край, Михайловский р-н, с. Кремово, филиал № 8 3804 КБМТО, в/ч 96138-8

Объявленные ранее аукционы (11.06.2014 г., 17.07.2014 г., 21.08.2014 г.) признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок.

Цена первоначального предложения: 780 032 (семьсот восемьдесят тысяч тридцать два) рубля, с учетом НДС.

Цена отсечения: 390 016 (триста девяносто тысяч шестнадцать) рублей, с учетом НДС.

Шаг понижения: 78 003 (семьдесят восемь тысяч три) рубля 20 копеек.

Шаг аукциона: 35 000 (тридцать пять тысяч) рублей.

Размер задатка: 78 003 (семьдесят восемь тысяч три) рубля 20 копеек.

Продажа проводится в соответствии с Предписанием для передачи на реализацию высвобождаемого движимого военного имущества на внутреннем рынке от 29 августа 2014 г. № 14.0235

Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «6» ноября 2014 г. с 11:00 до 11:20.

Продажа состоится «6» ноября 2014 г. в 11:30.

Лот № 4
Цистерна железнодорожная ЖАЦ-44, зав. № 76831171
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1988
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖТЦ-73, зав. № 76867415
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1979
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖТЦ-73, зав. № 76867357
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1979
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖТЦ-73, зав. № 76867670
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1979
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖСП-12, зав. № 765037705
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1974
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832559
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832567
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832609
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832617
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832639
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832646
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832659
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832691
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832709
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832717
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832725
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832733
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832741
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832758
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832766
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832774
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832782
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832790
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832808
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832816
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832824
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832832
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832840
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832857
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832865
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832873
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832881
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832899
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832907
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832915
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832923
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832931
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832949
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832956
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832964
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832972
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832980
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832998
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76833004
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76833012
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76833020
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76833038
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76833046
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76833053
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76833061
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76833079
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832577
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832585
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832593
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832601
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832627
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832635
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832643
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832650
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832668
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832676
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832684
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832692
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832700
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832717
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832725
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832733
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832741
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832758
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832766
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832774
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832782
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832790
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832808
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832816
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832824
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832832
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832840
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832857
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832865
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832873
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832881
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832899
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832907
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832915
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832923
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832931
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832949
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832956
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832964
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832972
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832980
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76832998
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76833004
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76833012
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76833020
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76833038
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76833046
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76833053
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76833061
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория
Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, зав. № 76833079
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1990
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория

Местонахождение имущества: 184525, Мурманская обл., п. Ланландия, 37 филиал ФБУ–в/ч 96129.

Объявленные ранее аукционы (03.09.2012 г.) признан несостоявшимся в связи с подачей единственной заявки, (30.10.2012 г., 11.06.2012 г., 18.07.2014 г., 18.07.2014 г., 21.08.2014 г.) признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок.

Цена первоначального предложения: 5 362 508 (пять миллионов триста шестьдесят две тысячи пятьсот восемь) рублей, с учетом НДС.

Цена отсечения: 2 681 254 (два миллиона шестьсот восемьдесят одна тысяча двести пятьдесят четыре) рубля, с учетом НДС.

Шаг понижения: 536 250 (пятьсот тридцать шесть тысяч двести пятьдесят) рублей 80 копеек.

Шаг аукциона: 260 000 (двести шестьдесят тысяч) рублей.

Размер задатка: 536 250 (пятьсот тридцать шесть тысяч двести пятьдесят) рублей 80 копеек.

Продажа проводится в соответствии с Предписанием для передачи на реализацию высвобождаемого движимого военного имущества на внутреннем рынке от 29 августа 2014 г. № 14.0238

Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «6» ноября 2014 г. с 11:30 до 11:50.

Продажа состоится «6» ноября 2014 г. в 12:00.

Лот № 5
Резервуар стальной, передвижной, не оцинкованный Р-4
Количество: 178 ед.
Год выпуска: 1973
Процент износа: 75
Качественное техническое состояние: 5 категория

Местонахождение имущества: г. Мурманск, 2 филиал ФБУ-в/ч 96143

Объявленные ранее аукционы (17.07.2014) признан несостоявшимся в связи с отказом в допуске к участию в аукционе, (22.08.2014 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.

Цена первоначального предложения: 4 902 120 (четыре миллиона девятьсот две тысячи сто двадцать) рублей, с учетом НДС.

Цена отсечения: 2 451 060 (два миллиона четыреста пятьдесят одна тысяча шестьдесят) рублей, с учетом НДС.

Шаг понижения: 490 212 (четыреста девяносто тысяч двести двенадцать) рублей.

Шаг аукциона: 245 000 (двести сорок пять тысяч) рублей.

Размер задатка: 490 212 (четыреста девяносто тысяч двести двенадцать) рублей.

Продажа проводится в соответствии с Предписанием для передачи на реализацию высвобождаемого движимого военного имущества на внутреннем рынке от 29 августа 2014 г. № 14.0240

Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «6» ноября 2014 г. с 12:00 до 12:20.

Продажа состоится «6» ноября 2014 г. в 12:30.

Лот № 6
Кузов-фургон автомобильный каркасно-металлический КМ-131 (без базового автомобиля), от спец. оборудования лаборатории №1, №6/н, габариты: 4,0*2,25*1,8 м.
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1978
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: удовлетворительное
Кузов-фургон автомобильный каркасно-металлический КМ-131 (без базового автомобиля), от спец. оборудования лаборатории №3, №6/н, габариты: 4,0*2,25*1,8 м.
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1978
Процент износа: н/д.
Качественное техническое состояние: удовлетворительное.
Кузов-фургон автомобильный каркасно-металлический КМ-131 (без базового автомобиля), от передвижной базы приготовления оружия ПБТО-МЭК № 781203, габариты: 4,0*2,25*1,8 м.
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1986
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: удовлетворительное
Кузов-фургон автомобильный каркасно-металлический КМ-131 (без базового автомобиля), от передвижной базы приготовления оружия ПБТО-МЭК № 781806, габариты: 4,0*2,25*1,8 м. Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1986
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: удовлетворительное
Кузов-фургон автомобильный каркасно-металлический КМ-131 (без базового автомобиля), от передвижной базы приготовления оружия ПБТО-МЭК № 781757, габариты: 4,0*2,25*1,8 м Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1986
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: удовлетворительное
Кузов-фургон автомобильный каркасно-металлический КМ-131 (без базового автомобиля), от передвижной базы приготовления оружия ПБТО-МЭК № 781956, габариты: 4,0*2,25*1,8 м Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1986
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: удовлетворительное
Кузов-фургон автомобильный каркасно-металлический КМ-131 (без базового автомобиля), от передвижной базы приготовления оружия ПБТО-МЭК № 781220, габариты: 4,0*2,25*1,8 м
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1986
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: удовлетворительное
Кузов-фургон автомобильный каркасно-металлический КМ-131 (без базового автомобиля), от передвижной базы приготовления оружия ПБТО-МЭК № 782102, габариты: 4,0*2,25*1,8 м
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1986
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: удовлетворительное
Кузов-фургон автомобильный каркасно-металлический КМ-131 (без базового автомобиля), от передвижной базы приготовления оружия ПБТО-МЭК № 780220, габариты: 4,0*2,25*1,8 м
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1986
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: удовлетворительное
Кузов-фургон автомобильный каркасно-металлический КМ-131 (без базового автомобиля), от передвижной базы приготовления оружия ПБТО-МЭК № 780044, габариты: 4,0*2,25*1,8 м
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1986
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: удовлетворительное
Кузов-фургон автомобильный каркасно-металлический КМ-131 (без базового автомобиля), от передвижной базы приготовления оружия ПБТО-МЭК № 780650, габариты: 4,0*2,25*1,8 м
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1986
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: удовлетворительное
Кузов-фургон автомобильный каркасно-металлический КМ-131 (без базового автомобиля), от передвижной базы приготовления оружия ПБТО-МЭК № 740186, габариты: 4,0*2,25*1,8 м
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1986
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: удовлетворительное
Кузов-фургон автомобильный каркасно-металлический КМ-157 (без базового автомобиля) от спец. Оборудования лаборатории №2, № 6/н, габариты: 3,5*2,0*1,8 м
Количество: 1 ед.
Год выпуска: 1969
Процент износа: н/д
Качественное техническое состояние: удовлетворительное

Местонахождение имущества: Кольский р-н, Мурманская обл., п. Кица, филиал в/ч 62779

Объявленные ранее аукционы (08.11.2012 г., 07.02.2013 г., 23.07.2014 г., 26.08.2014 г.) признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок.

Цена первоначального предложения: 699 412 (шестьсот девяносто девять тысяч четыреста двенадцать) рублей, с учетом НДС.

Цена отсечения: 349 706 (триста сорок девять тысяч семьсот шесть) рублей, с учетом НДС.

Шаг понижения: 69 941 (шестьдесят девять тысяч девятьсот сорок один) рубль 20 копеек.

Шаг аукциона: 30 000 (тридцать тысяч) рублей.

Размер задатка: 69 941 (шестьдесят девять тысяч девятьсот сорок один) рубль 20 копеек.

Продажа проводится в соответствии с Предписанием для передачи на реализацию высвобождаемого движимого военного имущества на внутреннем рынке от 29 августа 2014 г. № 14.0242.

Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «6» ноября 2014 г. с 13:30 до 13:50.

Продажа состоится «6» ноября 2014 г. в 14:00.

Лот № 7
Электростанция 5Е96А № Е01003
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1986
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е96А № Е01002
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1986
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е99А № Е08014
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1983
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е99А № Е10017
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1983
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е99А № Г06005
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1982
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция ЭСД-50 № ГЕ23608450
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1984
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Г06051
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1982
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Г05036
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1982
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Г05040
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1982
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Г05042
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1982
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Г04037
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1978
Процент износа: н/д.
Качественное техническое состояние: удовлетворительное.
Электростанция 5Е97А № Г09071
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1982
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Г12099
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1982
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Г12100
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1982
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Ю09010
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1980
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Ю10018
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1980
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Э02018
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1981
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Э02017
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1981
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Т04038
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1982
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Т09123
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1986
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Т09127
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1986
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Т09126
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1986
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Т10129
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1986
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Т10140
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1986
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Т10141
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1986
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Т12105
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1982
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
Электростанция 5Е97А № Г06053
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1982
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория
КУНГ КП-10 № Ю06040
Количество: 1 шт.
Год выпуска: 1980-1982
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория

КУНГ ОДАЗ-828: №79011, №983, №1012, №997, №А639506, №0707-ЗИ, №1605, №2301, №3502, №2259, №2312
Количество: 11 шт.
Год выпуска: 1978-1981
Процент износа: 85
Качественное техническое состояние: 5 категория

Местонахождение имущества: 142404, Московская обл., Ногинский р-н, д. Макарово, территория в/ч 58

6. Дом цветных металлов – алюминий, 21 тонн, % засора – н.д.
7. Дом черных металлов, 261,6 тонн, % засора – н.д.
8. Дом цветных металлов – алюминий, 0,447 тонн, % засора – н.д.
9. Дом черных металлов, 123,4 тонн, % засора – н.д.
10. Дом цветных металлов – алюминий, 2,1 тонн, % засора – н.д.
11. Дом черных металлов, 78,0 тонн, % засора – н.д.
12. Дом черных металлов, 18,6 тонн, % засора – н.д.

Качественное (техническое) состояние: позиции 1-10: не разделанный, поношен III: неразделанный, коррозийный износ, деформации, частичное разрушение, на бегету на стапелях, поношен 12: неразделанный, коррозийный износ, деформация, сильное разрушение, затоплен на глубине 22 м.

Местонахождение: позиции 1-2: Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, п. Хапсоль, ул. Осиновая, 17, позиции 3-4: Амурская обл., г. Белогорск, ул. Чкалова, 50а позиции 5-6: г.Хабаровск, ул.Синельникова, 20, позиции 7-8: п. Ванино, Хабаровский край.позиции 9-10: Р. Бурятия, Заиграевский р-н, п. Онохой-3. позиция 11: Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Радиосвязи, причал 30 сооз. позиция 12: Камчатский край, г. Вилючинск, б. Крашенинникова, рейон хозпирса № 2.

Источник образования: позиции 1-2: специальные электроплиты, овощи- и хлеборезательные машины, картофелечистки, электрокотловоразы, посудомоечные машины, холодильные шкафы, холодильники бытовые, немеханическое оборудование, электрокомплектовщики, термосы ТВН-12, ТВН-36. позиция 3-4: специальные электроплиты, овощи- и хлеборезательные машины, картофелечистки, электрокотловоразы, посудомоечные машины, холодильные шкафы, холодильники бытовые, немеханическое оборудование, электрокомплектовщики, термосы ТВН-12, ТВН-36, АФК, АФХ, АФИ, ПАК-200;- специальные ванные конструкции, рамы от кухни и цистерны пищевые, цистерны и капитальные переносные, рамы и приц-фургоны, кузова позиции 5-6: специальные электроплиты, овощи- и хлеборезательные машины, картофелечистки, электрокотловоразы, посудомоечные машины, холодильные шкафы, холодильники бытовые, немеханическое оборудование, электрокомплектовщики, термосы ТВН-12, ТВН-36, КИ-50, кухни переносные позиции 9-10: специальные ванные конструкции, рамы от кухни и цистерны пищевые, цистерны и капитальные переносные, рамы и прицеп-фургоны, кузова позиции 11: от специального стального судопольвомого понтона ССП-200 - 12 пит.позиция 12: от специального стального судополъвомого понтона ССП-80 - 1 шт.

Начальная цена: 6 510 111 рублей 00 копеек (шесть миллионов пятьсот десять тысяч рублей 00 копеек), НДС не облагается.

Размер задатка – 651 011 рублей 10 копеек (шестьсот пятьдесят одна тысяча одиннадцать рублей 10 копеек).

Шаг аукциона: 325 505 рублей 55 копеек (триста двадцать пять тысяч пятьсот пять рублей 55 копеек).

Лот № 2. Начало приема предложений по лоте: 05.11.2014 в 10:00

Предписание № 14.0250)

1. Дом черных металлов, 72,440 тонн, % засора – н.д.

2. Дом цветных металлов - алюминий АМГ-3м, 15,820 тонн, % засора – н.д.

Качественное (техническое) состояние: не разделан.

Местонахождение: г. Хабаровск.

Источник образования: позиция 1: от списанных: бочек БС 1-200 - 351 шт., спецоборудования АСЗТТ – 14 ед., бочек БС 1-200 - 209 шт., канистр КС-20 - 33 шт., резервуаров Р-10 - 15 шт., Р-4 - 17 шт. позиция 2: от списанных: спецоборудования АСЗТТ – 14 ед., 5,5-375 - 5 шт. Насоса СВН-80А - 5 шт., счетчика ШКУ-40с-6 - 5 шт., крана АКТ-32 - 10 шт. фильтра ФГН-30 - 5 шт.

Начальная цена: 818 647 руб. 00 копеек (восемьсот восемнадцать тысяч рублей 00 копеек), НДС не облагается

Размер задатка: 81 864 руб. 70 копеек (восемьдесят одна тысячи рубей восемсот шестьдесят четыре рубля 70 копеек)

Шаг аукциона: 40 932 руб. 35 копеек (сорок тысяч девятьсот тридцать две тысячи рублей 35 копеек)

Лот № 3. Начало приема предложений по лоте: 05.11.2014 в 11:00

Предписание № 14.0251)

1. Лом и отходы черных на основе алюминия, 7,73 тонн, % засора – н.д.

2. Лом и отходы черных металлов, 430,2 тонн, % засора – н.д.

Качественное (техническое) состояние: не разделан, засорен коррозией и неметаллическими примесями.

Местонахождение: Челябинская область, п. Бишкиль, 6 ф.

Источник образования: позиция 1: от разбраковки имущества складов ВСМ: С/о АЛТАЙ,5-4-шт.; С/о АЛТАЙ,5-4-шт.; 2 - 1 ед.; С/о АЦ-5,4-375 - 4 ед.; С/о АЦ-5,5-4320 - 5 ед.; С/о АЦ-5,5-375 - 1 ед.; РА-17 - 1 ед. позиция 2: от БСО-1-200 - 120 ед.; МНУМ-14 - 1 ед.; БС-1-200 - 625 ед.; ПГ - 4 ед.; Весы товарн. 500 кг - 1 ед.; Резервар Р-6 - 1 ед.; БС-1-200 - 2 ед.; Р-25/а - 1 ед.; Р-25 - 17 - ед.; Резервар Р-6 - 2 ед.; БС-100 - 13 ед.; С/о АЦ-4,3-131 - 1 ед.; КЭР-50-0,5 - 16 ед.; КЭД-40-0,5 - 9 ед.; С/о6 АЦ-8-5334 - 2 ед.; С/о6 ТТА-5,5-500А - 2 ед.; С/о6 АЦ3-4,4-131 - 2 ед. Вилка. патр. к ПНУ - 12 ед.; ПЭП-20 - 3 ед.; Задвижка Ду-10 - 6 ед.; Обр.клапан Ду-150 - 5 ед.; МНУГ-10 - 6 ед.; МНУМ-8 - 3 ед.; Воронка оцинк. - 189 шт.; Весы почт. 20-50 кг - 4 шт.; КС-10 - 7 шт.; Весы товарные - 173 шт.; МПГ-20 - 2 ед.; КЭР-40-0,5 - 2 ед.; СНУ-5 - 2 ед.; С/об АЦ-8,5-255 - 1 ед.; КП - 19 шт.; Р-8 - 171 ед.; БР-350 - 6 ед.; Колонка 03/23816 - 1 ед.; АМЗ-53 - 1 ед.; СТ-500-2М - 1 ед.).

Начальная цена: 2 789 879 руб. 00 копеек. (два миллиона семьсот восемьдесят девять тысяч восемсот семьдесят девять рублей 00 копеек), НДС не облагается

Размер задатка: 278 987 руб. 90 копеек (двести семьдесят восемь тысяч девятьсот восемьдесят семь рублей 90 копеек)

Шаг аукциона: 139 493 руб. 95 копеек (сто тридцать девять тысяч четыреста девяносто три рубля 95 копеек)

Лот № 4. Начало приема предложений по лоте: 05.11.2014 в 12:00

Предписание № 14.0257)

1. Лом черных металлов (сталь - 1270,8 тонн, чугун - 0,28 тонн), 1271,084 тонн, % засора – н.д.

2. Лом цветных металлов (медесодержащий), 3,52 тонн, % засора – н.д.

3. Лом цветных металлов - бронзолатунесодержащий (латунесодержащий - 0,005 тонн, бронзосодержащий - 0,04 тонн), 0,0450 тонн, % засора – н.д.

4. Лом цветных металлов (алюминесодержащий), 3,132 тонн, % засора – н.д.

5. Лом цветных металлов (свинец), 3,503 тонн, % засора – н.д.

Качественное (техническое) состояние: позиции 1-4: неразделан позиция 5: не рассортирован

Местонахождение: г.Иркутск

Источник образования: позиция 1-4: от списанных специальных вагонов (вагоны В-60 в сборе - 14 шт.);от списанных элементов верхнего строения железнодорожных путей (Рельсы Р43 - 3954 м.; Стрелочные переводы Р43 - 22 шт.; Накладки Р43 - 403 шт., Подкладки Р43 - 4201 шт., Костыли путевые - 16052 шт., Болты стыковые - 1980 шт.), списанных и демонтированных элементов теплового хозяйства: установка реду.кционная охладительная - 2 шт., колонка дарационная – 6 шт., мазутоподогреватель - 3 шт., резервуар для мазута РВС2000 - 1шт., куски труб и арматуры, от списанной автомобильной и инженерной техники: ГАЗ-66 - 8 шт., ЗИЛ-130 - 1 шт., УРАЛ-4320 - 18 шт., КАМАЗ-53212 - 4 шт., ЗИЛ-ММЗ4502 - 2 шт., грузовой СЗАЗ-835201 - 4 шт., ЗИЛ-131 - 75 шт., КАМАЗ-ВМА1310 - 4 шт., КАМАЗ-4310 - 6 шт., УАЗ-3151 - 3 шт., УАЗ-2206 - 1 шт., ЗИЛ-431410 - 1 шт., ПАЗ-672М - 1 шт., МТ-ЛБВ - 2 шт., УАЗ-39621 - 2 шт., КРАЗ-257 - 1 шт., ГАЗ-24 - 1 шт., БАТ - 3 шт). позиция 5: от списанных аккумуляторных батарей: 6СТ-50 - 1 шт., 6СТ-54 - 1 шт., 6СТ-72-75-32 шт., 6СТ-90 - 56 шт., 6СТ-132 - 38 шт., 6СТ-140 - 4 шт., 6СТ-182 - 5 шт., 6СТ-190 - 13 шт.

Начальная цена: 5 087 356 руб. 00 копеек (пять миллионов восемьдесят семь тысяч триста пятьдесят шесть рублей 00 копеек), НДС не облагается

Размер задатка: 508 735 руб. 60 копеек (пятьсот восемь тысяч семьсот тридцать пять рублей 60 копеек)

Шаг аукциона: 254 367 руб. 80 копеек (двести пятьдесят четыре тысячи триста шестьдесят семь рублей 80 копеек)

АУКЦИОН В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ 06 НОЯБРЯ 2014 ГОДА

Лот № 1 Начало приема предложений по лоте: 06.11.2014 в 09:00

Предписание № 14.0187

1. Лом черных металлов, 50,800 тонн, % засора – н.д.

2. Лом цветных металлов (алюминесодержащий), 0,086 тонн, % засора – н.д.

3. Лом цветных металлов (медесодержащий), 0,018 тонн, % засора – н.д.

4. Лом черных металлов, 90,583 тонн, % засора – н.д.

5. Лом цветных металлов (алюминесодержащий), 0,129 тонн, % засора – н.д.

6. Лом цветных металлов (медесодержащий), 0,027 тонн, % засора – н.д.

Качественное (техническое) состояние: не рассортирован, не разделан, засорен деревом, землей, остатками масел и смазок, краской, подвержен коррозии.

Местонахождение: позиции 1-3: Ленинградская обл., пос. Войбокало; позиции 4-6: Ленинградская обл., Татчинский район, п. Новый Учхоз.

Источник образования: позиции 1-3: от списанного железнодорожного подвижного состава: тепловоз ТГК-2 (2 ед.); позиции 4-6: от списанного железнодорожного подвижного состава: тепловоз ТГК-2 (2 ед.), ТГМ-4Б (1 ед.).

Начальная цена: 685 572 руб. 00 копеек (шестьсот восемьдесят пять тысяч пятьсот семьдесят два рубля 00 копеек), НДС не облагается

Размер задатка: 68 557 руб. 20 копеек (шестьдесят восемь тысяч пятьсот пятьдесят семь рублей 20 копеек)

Шаг аукциона: 34 278 руб. 60 копеек (тридцать четыре тысячи двести семьдесят восемь рублей 60 копеек)

Лот № 2. Начало приема предложений по лоте: 06.11.2014 в 10:00

Предписание № 14.0258

1. Лом черных металлов (сталь), 508,41 тонн, % засора – н.д.

2. Лом цветных металлов (алюминесодержащий), 7,52 тонн, % засора – н.д.

3. Лом цветных металлов (медесодержащий), 3,67 тонн, % засора – н.д.

4. Лом цветных металлов (латунь), 0,25 тонн, % засора – н.д.

5. Лом цветных металлов (свинец) от АКБ, 6,31 тонн, % засора – н.д.

6. Лом цветных металлов (бронза), 0,24 тонн, % засора – н.д.

Качественное (техническое) состояние: нерассортирован.

Местонахождение: Московская обл., г. Можайск-10.

Источник образования: от списанного продовольственного имущества (шкаф холодильный ШХ-0,8 - 3 шт., шкаф холодильный ШХ-0,12 – 2 шт., камера холодная КХС-2-12 - 4 шт., мармит электрический МСЭСМ-112 - 2 шт., устройство варочное УСВ-60 - 1 шт., машинка шинковальная - 1 шт., тележка грузовая ТГ150М1 - 2 шт., стол металлический - 2 шт., ванна моечная двойная - 2 шт., ванна 2-х секционная - 1 шт., ванна 3-х секционная - 2 шт., контейнер для хранения овощей - 70 шт., плита электрическая ЭП-7М - 1 шт., электросковорода ЭСК-0,511ПВ - 4 шт., электроплита КНЭ-50 - 3 шт., котел пищеварочный КПЭСМ-60 - 1 шт., устройство варочное УВЭ-60 - 7 шт., весы настольные ВНУС-10 - 1 шт., шкаф жарочный ШЖ90,85В - 2 шт., шкаф пекарский ШПЭ2М - 1 шт., машина посудомоечная МПТ-1700 - 11 шт., термос ТВН-12 - 30 шт., кухня переносная КП-20М - 2 шт., поднос алюминиевый - 166 шт., бачек алюминиевый на 3л - 19 шт., машина МРО440/1000 - 1 шт., машинка МРОВ-160 - 1 шт., машина посудомоечная 74-ХВТ64 - 1 шт., шкаф пекарский ШПЭ2,3В - 1 шт., машина посудомоечная ММУ-1000 - 1 шт., котелок алюминиевый - 120 шт., кастрюля алюминиевая на 10л - 5 шт., ложки алюминиевые - 999 шт., от списанного автомобильного имущества (автомобиль ГАЗ-3511 - 1 шт., двигатель ЗИЛ - 9 шт., двигатель КАМАЗ - 1 шт., двигатель УМЗ - 1 шт., двигатель ЗМЗ - 1 шт., двигатель ПАЗ - 2 шт., двигатель ГАЗ - 4 шт., двигатель УАЗ - 2 шт., коробка передач КРАЗ - 1 шт., коробка передач ГАЗ - 3 шт., коробка передач РАФ - 1 шт., коробка передач УРАЛ - 1 шт., раздаточная коробка УАЗ - 3 шт., раздаточная коробка ЗИЛ - 2 шт., дифференциал коробки ЗИЛ - 1 шт., привод механизм ЗИЛ - 1 шт., ось передняя ПАЗ - 1 шт., задний мост УАЗ - 2 шт.), от списанных аккумуляторных батарей (аккумуляторы в сборе: 6СТ-190 - 95 шт., 6СТ-132 - 35 шт., 6СТ-90 - 38 шт., 6СТ-182 - 2 шт., 6СТ-54 - 3 шт.), от списанного имущества хозяйственного имущества, инвентаря (шкаф ШДМ-1 - 55 шт., сейф - 36 шт., кровать армейская 445 шт., стеллаж металлический - 140 шт., стол на металлическом каркасе - 40 шт., кабель силовой АВВГ - 1000 м., кабель силовой контрольный баллон - 40 шт., тележка Н-2750 - 26 шт., смесители - 260 шт., краны - 245 шт., переходники - 300 шт., трубы металлические диам. 65 мм в ассортименте - 140 шт., батарея отопительные - 60 шт., вентили - 120 шт., запорная арматура - 120 шт., машина швейная походная 322 кл. - 7 шт., насос ЭВШ - 23 шт., прицеп-фургон изотермический ГЭСА-896 - 1 шт., кирза - 1200 пар, одеяло шерстяное - 160 шт., ломата шпаковая - 200 шт., дом хозяйственный - 240 шт., топор - 130 шт., молоток на 300 гр. - 125 шт., молоток на 500 гр. - 100 шт., щетка металлическая - 320 шт., кувалда - 235 шт., круглогубцы - 150 шт., тарелка фарфоровая - 64 шт., столовые аппараты - 45 шт., редукторы - 64 шт., кабель ОКНБ5 - 3800 м, кабель ААБл - 1400 м, кабель АКПСВБ - 1500 м, кабель АНРГ - 2458 м, кабель АВБШВ - 1000 м, кабель КВВГ - 1300 м, комплект аппаратуры «Виконт» - 1 шт., от списанного железнодорожного имущества (вагон В-60 - 1 шт., рельсы Р43 - 6987,5 м).

Начальная цена: 4 186 887 руб. 00 копеек (четыре миллиона сто восемьдесят шесть тысяч восемсот восемьдесят семь рублей 00 копеек), НДС не облагается.

Размер задатка: 418 688 руб. 70 копеек (четыреста восемнадцать тысяч шестьсот восемьдесят восемь рублей 70 копеек).

Шаг аукциона: 209 344 руб. 35 копеек (двести девять тысяч триста сорок четыре тысячи 35 копеек).

Лот № 3. Начало приема предложений по лоте: 06.11.2014 в 11:00

Предписание № 14.0260

1. Лом черных металлов, 38,81 тонн, % засора – н.д.

2. Лом черных металлов, 226, 3887 тонн, % засора – н.д.

3. Лом черных металлов с включением фракций алюминиевых сплавов, медных сплавов и пластмассы без выделения веса отдельных видов металла, 56,601 тонн, % засора – н.д.

4. Лом цветных металлов - медные сплавы, без выделения веса меди, 17,432 тонн, % засора – н.д.

5. Лом цветных металлов - бронзосодержащий без выделения веса бронзы и латуни, 0,948 тонн, % засора – н.д.

6. Лом цветных металлов - свинцовые сплавы без выделения веса свинца, 0,7539 тонн, % засора – н.д.

7. Лом цветных металлов - алюминиевые сплавы без выделения веса алюминия, 0,0192 тонн, % засора – н.д.

8. Лом цветных металлов - медные сплавы без выделения веса меди, 0,6692 тонн, % засора – н.д.

9. Лом цветных металлов - медные сплавы без выделения веса меди, 0,6692 тонн, % засора – н.д.

10. Лом цветных металлов - медные сплавы без выделения меди, 1,2548 тонн, % засора – н.д.

Качественное (техническое) состояние: не разделан

Местонахождение: г. Мурманск.

Источник образования: 1. от списанного и разбракованного специального имущества (кислородные баллоны ВПЗН-100, баллоны дыхательных аппаратов АВМ-5, ИДА-59М, детали механизмов и изделий 2. от списанных: детали к комплексу ЭК-7,5 - 1 шт., цилиндров, поршней от списанных труб стальных, участей в диаметр 37Д россыпью, инструмент россыпью,протекторов, скоб,барабанов, светильников-ч.853-103шт., амортизаторов АКПО-13290шт., конфорки ПК3-274, электрокомплектовщиков - 2шт, бух - 1шт, трос стальной 22мм - 100м, 4,8 мм - 200м, 16мм - 20м, барабанов железных - 37шт, арифмометра - 1шт 3. от списанных амперметров, вольтметров, плавких вставок.

4. от списанных: кабельно-проводниковых кабеля: КВД,КВРП, НРШМ – 332м, КВДНЭ - 158м, КНРЭ, КРПТ, НРШМ2х16 - 200м, КМПЭВ-8909м, КМПЭВЭ -6742м, МЭРШМ-2373м, КСПЭВ-1000м, КМПЭВ-1000м, КМВЭ-1000м, КМПЭВ-8060м, КВДН-463м, КНРЭТ-639м, СМПЭВЭ-160м, КНРЭК-713м, СПОЭВ-937м, КГР-958м, КНРЭ-587м, КНРП1-2170м, ПРГД-770м, МЭРШН-500м, КВД-70м, НРШМ-620м, КРПТ-330м, КРПТ-186м, КВДН-586м) 5. от списанных: сетки, ленты, стволов пожарных. 6. от списанных свинцовых пластин. 7. от списанной сетки. 8. от списанных: пластин, б/у корпусов корабельного оборудования. 10. от списанных: электродвигателей 4ГП-72М, 2ДМШ112МА2, АМУ81-4-ОМ5, АО-Л-21-4, 4АМА100SУ34кат 2880об/мин).

Начальная цена: 3 590 490 руб. 00 копеек (три миллиона пятьсот девяносто тысяч четыреста девяносто рублей 00 копеек), НДС не облагается.

Размер задатка: 359 049 руб. 00 копеек (триста пятьдесят девять тысяч сорок девять рублей 00 копеек).

Шаг аукциона: 179 524 руб. 50 копеек (сто семьдесят девять тысяч пятьсот двадцать четыре рубля 50 копеек).

Лот № 4. Начало приема предложений по лоте: 06.11.2014 в 12:00

Предписание № 14.0261

1. Лом черных металлов (рамы, агрегаты, кабины, топливные баки, глушители, обшивка), кузова легковых автомобилей, 234,4 тонн, % засора – н.д.

2. Лом алюминесодержащий (радиаторы масленые, элементы двигателей), 0,052 тонн, % засора – н.д.

3. Лом латунесодержащий (радиаторы водяные), 0,079 тонн, % засора – н.д.

Качественное (техническое) состояние: не рассортирован, засорен.

Местонахождение: г. Ярославль.

Источник образования: от списанных средств инженерного вооружения железнодорожных войск: ЭСД-10 ВО (1 ед.), МП-19 (1 ед.), ПММ-3М (1 ед.), ЭО-4321 (1ед.), ЯТ-210 (1ед.), ПКН1-Ск-1, БГМ (1ед.), ЭО-4121А (1ед.), ДРВ-1 (6 ед.), УР-1-1800 (3 ед.), ЭСБ-4В3 (7ед.), АСБ-300 (1ед.), АБ-8т/230 (1 ед.), ДЗ-110 (1 ед.), ЭОВ-4421 (1 ед.), БТС-150 (1 ед.), понтон самох. (3ед.), ЭСД-30 (1 ед.), ЭСД-30 (1 ед.), станки 2Н-118 (1ед.), 1М-63Н (1ед.), электрооборудование и комплектующие: ГАЗ-3307 (1ед.), КРАЗ-255 (6 ед.), МАЗ-509 (1ед.), ПАРМ-1М (5 ед.), 1-П-1,5 (3ед.), ЗИЛ-131 (13 ед.), ПАРМ-3 (1ед.), ГАЗ-66 (2 ед.), ГКБ-8328 (2ед.), ТМЗ-802 (12 ед.), ТМЗ-9383 (4 ед.), ГКБ-8328 (2ед.), ГКБ-817 (1 ед.), МАЗ-8926 (1 ед.), КМ-131 (5 ед.), ЛАЗ-695 (1 ед.), ГАЗ-3110 (1 ед.).

Начальная цена: 1 131 848 руб. 00 копеек (один миллион сто тридцать одна тысяча восемьсот сорок восемь рублей 00 копеек), НДС не облагается

Размер задатка: 113 184 руб. 80 копеек (сто тринадцать тысяч сто восемьдесят четыре рубля 80 копеек)

Шаг аукциона: 56 592 руб. 40 копеек (пятьдесят шесть пятьсот девяносто два рубля 40 копеек)

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ АУКЦИОНА, назначенного на 07.11.2014, 10.11.2014:

- покупатель самостоятельно и за свой счет вывозит имущество, приобретенное на основании договора купли-продажи в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

Ограничения участия отдельных категорий физических и юридических лиц:

- покупателями выступают высвобождаемого движимого военного имущества не могут быть государственные и муниципальные унитарные предприятия, государственные и муниципальные учреждения, государственные акционерные общества и хозяйственные товарищества, в уставном капитале которых доля Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и муниципальных образований превышает 25 процентов.

Обременность: выделить свое право на участие в аукционе лежит на претенденте.

Иностранные юридические и физические лица допускаются к участию в аукционе с соблюдением требований, установленных законодательством Российской Федерации.

АУКЦИОН В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ 07 НОЯБРЯ 2014 ГОДА

Лот № 1. Начало приема предложений по лоте: 07.11.2014 в 09:00

Предписание № 14.0122

1. АТМЗ-5,5-4310 № 860301, 1, 1986 года выпуска, % износа – н.д.

2. АТМЗ-5,5-4310 № 860306, 1, 1986 года выпуска, % износа – н.д.

3. АТМЗ-5,5-4310 № 860232, 1, 1985 года выпуска, % износа – н.д.

4. АТМЗ-5,5-4310 № 860310, 1, 1986 года выпуска, % износа – н.д.

5. АТМЗ-5,5-4310 № 41233, 1, 1986 года выпуска, % износа – н.д.

6. АТМЗ-5,5-4310 № 5531, 1, 1988 года выпуска, % износа – н.д.

7. АТМЗ-5,5-4310 № 860533, 1, 1986 года выпуска, % износа – н.д.

8. АЦ-8,7-5320, № 300, 1 шт., 1987 года выпуска, % износа – н.д.

Качественное (техническое) состояние: 5 категория.

Местонахождение: п. Переславское.

Начальная цена: 3 010 230 рублей 00 копеек (три миллиона десять тысяч двести тридцать рублей 00 копеек), с учетом НДС 18 %.

Размер задатка: 301 023 рублей 00 копеек (триста одна тысяча двадцать три рубля 00 копеек)

Шаг аукциона: 150 511 рублей 50 копеек (сто пятьдесят тысяч пятьсот одиннадцать рублей 50 копеек)

Лот № 2. Начало приема предложений по лоте: 07.11.2014 в 10:00

Предписание № 14.0131

1. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 028176, № шасси 417252, № с/оборудования 8402092.

2. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 082656, № шасси 417022, № с/оборудования 8402080

3. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 063101,№ шасси 416544, № с/оборудования 8402052

4. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 076381, № шасси 417138, № с/оборудования 8402057

5. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 084597, № шасси 417199, № спец.оборудования 8408130

6. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 084740, № шасси 417215, № спец.оборудования 8402064

7. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 220943, № шасси 426923, № спец.оборудования 8408131

8. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 055941, № шасси 417272, № спец.оборудования 8402061

9. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 220970, № шасси 426922, № спец.оборудования 8408135

10. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 079021, № шасси 417025, № спец.оборудования 8410045

11. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 244825, № шасси 428999, № спец.оборудования 8410045

12. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 130515, № шасси 403696, № спец.оборудования 8308131

13. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 690635, № шасси 450140, № спец.оборудования 8609100

14. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 975268, № шасси 408501, № спец.оборудования 8010052

15. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 215143, № шасси 429282, № спец.оборудования 8010053

16. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 202905, № шасси 429069, № спец.оборудования 8410084

17. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 56189, № шасси 203509, № спец.оборудования 760263

18. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 633874, № шасси 160094, № спец.оборудования 740697

19. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 609980, № шасси 157801, № спец.оборудования 740483

20. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 597981, № шасси 156442, № спец.оборудования 740468

21. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 585819, № шасси 455377, № спец.оборудования 740468

22. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 195444 (9956), № шасси 219083 (18399), № с/оборудования15446 (2935)

23. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 124,24, № шасси 422342, № с/оборудования 15357

24. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 269202(187481), № шасси 227335(218115), № с/оборудования 2942

25. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 149222, № шасси 322074, № с/оборудования 8933

26. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 717112, № шасси 450662, № спец.оборудования 8609080

27. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 247362, № шасси 225515, № спец.оборудования 761290

28. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 180329(66286), № шасси 329471, № спец.оборудования 791188

29. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 050903, № шасси 416482, № спец.оборудования 8403021

30. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 076185, № шасси 416770, № спец.оборудования 8403041

31. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 690163, № шасси 449689, № спец.оборудования 8609086

32. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 702241, № шасси 450361, № спец.оборудования 8609086

33. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 447121, № шасси 765046, № спец.оборудования 8605102

34. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 365668, № шасси 237977, № спец.оборудования 8403082

35. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 032664, № шасси 313825, № спец.оборудования 8403066

36. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 249895(338176), № шасси 225137, № спец.оборудования 7612101

37. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 690443, № шасси 384059, № спец.оборудования 12808

38. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 286751, № шасси 340355, № спец.оборудования 10661

39. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 506561, № шасси 256285, № спец.оборудования 780261

40. Автоцистерна АЦ-5,5-375 (на базе автомобильного шасси УРАЛ-375); № двигателя 696418, № шасси 450316, № спец.оборудования 8609069

Качественное (техническое) состояние: 5 категория.

Местонахождение: Приморский край, с. Кремово.

Начальная цена: 9 975 277 рублей 00 копеек (девять миллионов девятьсот семьдесят пять тысяч двести семьсот семь рублей 00 копеек), с учетом НДС 18 %.

Размер задатка: 997 527 рублей 70 копеек (девятьсот девяносто семь тысяч пятьсот двадцать семь рублей 70 копеек).

Шаг аукциона: 498 763 рублей 85 копеек. (четыреста девяносто восемь тысяч семьсот шестьдесят три рубля 85 копеек).

Лот № 3. Начало приема предложений по лоте: 07.11.2014 в 11:00

Предписание № 14.0183

1. Масло М-8В.

2. Масло ТС-10 ОПТ.

Качественное (техническое) состояние: Не соответствует требованиям ГОСТ.

Местонахождение: г. Архангельск.

Начальная цена: 1 116 144 рубля 00 копеек (один миллион сто шестнадцать тысяч сто сорок четыре рубля 00 копеек), с учетом НДС 18 %.

Размер задатка: 111 614 рублей 40 копеек (сто одиннадцать тысяч шестьсот четырнадцать рублей 40 копеек).

Шаг аукциона: 55 807 рублей 20 копеек. (пятьдесят пять тысяч восемьсот семь рублей 20 копеек).

Лот № 4 Начало приема предложений по лоте: 07.11.2014 в 12:00

Предписание № 14.0175

1. Автоцистерна АЦ-5, 5-375 (на базе автомобильного шасси Урал-375): № двигателя 166046, № шасси 218350, № спец. Оборудования 2950, 1 шт.,1976 года выпуска, % износа-н.д.,

2. Автоцистерна АЦ-5, 5-375 (на базе автомобильного шасси Урал-375): № двигателя 197534, № шасси 218891, № спец. Оборудования 2937

Качественное (техническое) состояние: 5 категория

Местонахождение: Еврейская АО, г. Биробиджан.

Начальная цена: 314 678 рубля 00 копеек (триста четырнадцать шестьсот семьсот восемьдесят 00 копеек), с учетом НДС 18 %.

Размер задатка: 31 467 рублей 80 копеек (тридцать одна тысяча четыреста шестьдесят семь рублей 80 копеек).

Шаг аукциона: 15 733 рубля 90 копеек. (пятнадцать тысяч семьсот тридцать три рубля 90 копеек).

АУКЦИОН В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ 10 НОЯБРЯ 2014 ГОДА

Лот № 1. Начало приема предложений по лоте: 10.11.2014 в 09:00.

Предписание № 14.0252

1. Цистерна железнодорожная ЖКЦ-39, № 76872738, 1 шт., 1987 года выпуска, % износа-н.д.

Качественное (техническое) состояние: 5 категория

Местонахождение: Приморский край, Михайловский р-н, п. Кремово.

Начальная цена: 468 916 рубля 00 копеек (четыреста шестьдесят восемь тысяч девятьсот шестнадцать рублей 00 копеек), с учетом НДС 18 %.

Размер задатка: 46 891 рубль 60 копеек (сорок шесть тысяч восемьсот девяносто один рубль 60 копеек).

Шаг аукциона: 23 445 рублей 80 копеек. (двадцать три тысячи четыреста сорок пять рублей 80 копеек).

Лот № 2. Начало приема предложений по лоте: 10.11.2014 в 10:00

Предписание № 14.0253

1. Автоцистерна АКЦ-4-255Б (на базе автомобильного шасси КРАЗ-255Б): № двигателя 447165 № шасси 288223 № спец.оборудования 2091, 1 шт., 1977 года выпуска, % износа-н.д.

2. Автоцистерна АКЦ-4-255Б (на базе автомобильного шасси КРАЗ-255Б): № двигателя 638912 № шасси 382524 № спец.оборудования 2139, 1 шт., 1980 года выпуска, % износа-н.д.

3. Автоцистерна АЦ-8,5-255Б (на базе автомобильного шасси КРАЗ-255Б): № двигателя 417517 № шасси 221341 № спец.оборудования 1626, 1 шт.,1974 года выпуска, % износа-н.д.

Качественное (техническое) состояние: 5 категория

Местонахождение: г. Хабаровск.

Начальная цена: 1 175 219 рубль 00 копеек (один миллион сто семьдесят пять тысяч девятнадцать рублей 00 копеек), с учетом НДС 18 %.

Размер задатка: 117 521 рубей 90 копеек (сто семнадцать тысяч пятьсот двадцать один рубль 90 копеек).

Шаг аукциона: 58 760 рублей 95 копеек (пятьдесят восемь тысяч семьсот шестьдесят рублей 95 копеек).

Лот № 3. Начало приема предложений по лоте: 10.11.2014 в 11:00

Предписание № 14.0254

1. Кунг КМ-131 от мастерской МРМ № 1001, без основного производственного оборудования (без шасси), 1 шт., 1979 года выпуска, % износа-н.д.

2. Кунг КМ-131 от мастерской МРМ, № 1002, без основного производственного оборудования (без шасси), 1 шт., 1979 года выпуска, % износа-н.д.

3. Кунг КМ-131 от мастерской МРМ

«ПИЛКА», СВИСТ И БЕСПРЕДЕЛ

В Польше приближается к своей развязке чемпионат мира по волейболу среди мужских команд. Сегодня в борьбу на третьем этапе, в рамках которого соревнуются лишь шесть оставшихся на турнире сборных, вступает российская дружина.

Подопечным Андрея Воронкова во второй раз на мундиале, причём подряд, придётся сразиться с бразильцами. Но это дела сугубо спортивные. А ведь немало интересного, познавательного и даже, мягко говоря, скандального происходит за пределами оранжевых прямоугольников принимающих нынешний форум арен...

Многим известно, насколько поляки любят волейбол. Честно говоря, вряд ли где-то, по крайней мере на нашем континенте, существует такое поклонение этому виду спорта. Даже на матчи не самых выдающихся команд чемпионата приходит довольно солидная аудитория. А уж понаблюдать за баталиями грандов почти всегда собираются полные трибуны любой из шести арен, принимающих соревнования. Можно вспомнить парочку примеров с участием сборной России в заключительных играх каждого из проведённых этапов. В Гданьске в мягких креслах 12-тысячной «Эрго Арены» противостояние наших и болгар литезрели 10.700 человек, а 11-тысячные трибуны «Сподека» в Катовице на поединке россиян с бразильцами приняли 10.370 зрителей. У нас подобное просто невозможно! При этом большинство болельщиков активно использует атрибутику, причём не только польской команды, но и тех, кого поддерживают. Причём все до единого прекрасно знают каждую из мелодий, звучащих между розыгрышами мяча и в перерывах, в порядок действий, который необходимо осуществлять. Потому наблюдать за слаженной «работой» зрителей доставляет удовольствие.

ВОЛЕЙБОЛ

Но, к сожалению, рассчитывать на фанатов хозяев нашей дружине не приходится. И всё бы ничего, да вот только суть происходящих вещей не самая приятная. Традиционно в Европе никто за Россию не болеет, даже частенько выражают отношение, дающее ясное понимание того, что в милости у трибун пребывают наши оппоненты. Но всё это выглядит вполне прилично, это можно так выразиться.

Зато сейчас поведение поляков не выдерживает никакой критики. Постоянный оглушительный свист во время исполнения подач, счёт «раз, два, три» при атаках соперника и гулкое молчание в ответ на выигранные россиянами очки. Притом всё это выражается демонстративно и весьма очевидно. Да, во время исполнения Гимна России все стоят и никто не позволяет себе свист. Когда с площадки под руки уводили травмировавшегося Павла Мороза, зрители проводили игрока аплодисментами. То есть понимание и осознание происходящего у них присутствует, но они явно путают спорт и иные сферы жизни. В этом признался один из польских коллег в Гданьске, который осудил своих соотечественников за неспортивное поведение. И не случайно ведь многие интересовались у наших игроков и тренеров их мнением относительно такого вот «радушного» приёма. Нет сомнений, что это не нравится волейболистам, но ответы на вопросы они дают весьма дипломатичные.

Незадолго до старта мундиаля польских почитателей летающего мяча буквально повергло в шок известие о том, что турнир не будут транслировать на общедоступных каналах. Компания, являющаяся обладателем телеправ, создала четыре специальных канала, на которых все матчи чемпионата можно увидеть в прямом эфире.

Но за приобретение сего продукта через спутниковые и кабельные сети на срок чуть больше трёх недель предлагалось заплатить 99 злотых, что примерно равно 1.150 рублям. Не самое дешёвое удовольствие, да ещё и при условии необходимости подключать соответствующие каналы связи тем, у кого они отсутствуют. А ведь волейбол, как правило, везде доступен совершенно бесплатно. Всё это вызвало бурю негодования у поляков, вполне, кстати, оправданную. К протесту присоединился и наставник болгар Пламен Константинов, который не пришёл на пресс-конференцию после стартового матча своей сборной и был согласен дать интервью каналу правообладателя только за деньги. Этот жест местными был принят на ура.

Кстати, в городах, принимающих первенство планеты, возле каждой из арен обустроены специальные фан-зоны с большими экранами, на которых можно увидеть самые интересные встречи. А уж поединки команды Польши собирают довольно внушительную аудиторию. Ваш корреспондент был приятно удивлён увиденным, в частности в Катовице, когда в 11 часов вечера по пути из «Сподека» в отель после нашего поединка с немцами собственными глазами наблюдал за тем, как около 6.000 человек в едином порыве, стоя и сидя перед экраном, в унисон с трибунами болели за свою национальную сборную, которая смогла дожать Иран в пятой партии. Уже рядом с гостиницей автора этих строк буквально оглушил победный рёв собравшейся в фан-зоне толпы, но ещё больше удивили крики и аплодисменты буквально из-за каждого угла, с каждой скамейки, где все тоже следили за происходящим. Поразительно, что ни говори!

Завершая тему польских болельщиков, стоит отметить весьма необычный факт. Многие поляки совершенно не понимают слова «волейбол». Да-да, и такое бывает! Неоднократно приходилось сталкиваться с этим на

Многие поляки совершенно не понимают слова «волейбол». Да-да, и такое бывает!

собственном опыте. Когда речь зашла о летающем мяче, то поляки часто переспрашивают, что же имеется в виду. А всё потому, что на польском языке волейбол называется pilka siatkowa (пилка шаткова), что в переводе на русский дословно означает «мяч сетчатый». Так что при всём почитании этого вида спорта языковые трудности порой создают проблемы в общении.

Но даже несмотря на все описанные выше обстоятельства, местное медиапространство буквально переполнено новостями о проходящем чемпионате мира. В принимающих городах все центральные улицы пестрят флагами, плакатами, стендами и растяжками, посвящёнными мундиалю. На телевидении и в газетах достаточно информации о баталиях форума, но львиная её доля, что вполне объяснимо, посвящена сборной Польши. Чуть меньше времени уделяется соперникам хозяев, а вот остальные команды удостаиваются в основном лишь упоминания о результате. Но это не мешает интересующимся быть в курсе всех событий.

В России тоже многие средства массовой информации уделают внимание первенству планеты, но вот с места событий, к сожалению, освещают соревнования лишь единицы. Более того, на первом этапе в Гданьске представителей отечественного корпуса журналистики было всего трое. На второй этап во Вроцлав прибыло ещё столько же – съёмочная группа одного из федеральных телеканалов. А в Катовице пожаловали ещё четыре человека. С чем связано всё это, сказать наверняка очень сложно. Но радует тот факт, что в настоящее время ситуация не такая печальная, как была в начале турнира, когда руководитель пресс-центра в Гданьске интересовался у вашего корреспондента причинами, по которым не приехали целых девять российских журналистов из числа выразивших желание работать на первом этапе. Пришлось развести руки в стороны, так как толкового объяснения этому не нашлось. Зато удалось прояснить польской стороне основные причины отказа наших игроков от общения с прессой. Дело в том, что поляки были уверены в бойкоте со стороны россиян из-за поведения трибун и всерьёз обсуждали эту тему. Они ведь не знали, что российские спортсмены вообще и волейболисты в частности не очень жалуют журналистов, да ещё и на столь крупных и важных соревнованиях, где в дело включается фактор суеверия и берётся обет молчания. Мы-то к этому давно привыкли, а вот европейцам подобное объяснить непросто, хотя возможно. Пришлось поведать полякам о том, какие в России есть особенности национального менталитета. Даже Андрею Воронкову пару раз задавали подобные вопросы.

Но есть и более неприятные, даже скандальные события, связанные как с организацией чемпионата, так и с его проведением. Одним из таких моментов польские журналисты и официальные представители, например в том же Гданьске, называли факт предоставления не только права проводить решающие матчи мундиаля, но и поединки всех без исключения раундов соревнований столице Силезского воеводства Катовице. Да, арена «Сподек» весьма добротная, но ведь есть и более вместительные и новые сооружения, принимавшие только первый этап. Речь идёт об «Эрго Арене» в Гданьске и об «Арене Краков» в Кракове, которая является самой большой из всех – она рассчитана на 15.000 зрителей. Ответ на вопрос прозвучал вполне банально: Катовице является богатым городом благодаря своему промышленному «предназначению». Именно финансовый аспект и стал определяющим – такова уверенность поляков. Что ж, как говорится, хозяин – барин.

Но при этом очень многих удивил другой момент, который изначально был определён календарём и регламентом. Сборная Бразилии получила право сыграть матчи первого раунда в Катовице, а при условии финиша на одном из двух первых мест, что было изначально очевидно и понятно, подопечные Бернардиньо должны были остаться в «Сподеке» и на весь второй этап, выиграв который сноваа гарантировали бы себе прерывание в столице Силезского воеводства. Ну а там и до финальных баталий, сидя на одном и том же месте, было недалеко. Буквально каждый день обсуждался вопрос, связанный с тем, что календарь был специально составлен под бразильцев, так как президентом ФИВБ является их соотечественник Ари Граса. Напомним, что нашей команде в любом случае предстояло сражаться как минимум в трёх городах, что на фоне ситуации с южноамериканцами выглядело не самым справедливым образом. Большее понимание находил тот факт, что сборная Польши все свои матчи второго и третьего раундов должна была сыграть в Лодзи вне зависимости от завоёванных на предыдущих этапах мест.

Регламент однозначно предусматривал преференции для победителей групп Е и F, которые гарантировали себе «иммунитет» от переезда в другой город на третий этап. Этими, казалось, счастливчиками стали Франция и Бразилия, которые должны были сыграть в Лодзи и Катовице соответственно. Так как поляки финишировали вторыми в октете Е и должны были остаться в столице Лодзинского воеводства, то занявшая вторую строчку в группе F Россия автоматически попадала в компанию к Бразилии. Жеребьёвка должна была развести по тройкам G и H только Иран и Германию. Но так было до этой самой жеребьёвки.

И вот тут всех ждала просто оглушительная новость – неизвестно кем было принято решение изменить регламент и распределить команды по группам иным образом. Никто даже подумать не мог, что такое вообще возможно на самом высочайшем уровне. Представители ФИВБ объяснили это скандальное, неспортивное и даже мерзкое решение тем, что проводить жеребьёвку только среди двух сборных не имеет смысла. Недостойное, надо сказать, оправдание. Возникает вопрос: а есть ли смысл честно соревноваться в условиях, когда за пределами площадки совершаются такие низкие поступки? Как вообще можно изменить регламент за несколько минут до жеребьёвки? Это же не колхоз «Рога и копыта», хотя...

В общем, итоги закулисной «работы» известны. В группе G в Катовице оказались Франция, Германия и Иран, а в тройке H в Лодзи – Польша, Бразилия и Россия. Как видим, не считая победителей второго этапа, команды в группах оказались явно не по спортивному принципу в соответствии с занятыми местами. При этом бразильцы, выиграв все свои девять матчей чемпионата, почему-то получили второй номер в трио H и, как следствие, самый плохой календарь. Ведь ошарашенным подопечным Бернардиньо в понедельник срочно пришлось ехать из Катовице в Лодзь, где нужно играть сразу два дня подряд. Россиянам также вылало выйти на площадку дважды за пару дней, но сутками позже. А вот поляки, оставаясь в Лодзи, имели и полноценный день отдыха, и матчи с перерывом в двое суток. Честно говоря, попахивает душком, который идёт от всего этого действа, но уходим хозяевам. Видимо, сборная Польши испугалась попасть в полуфинале на Россию или Бразилию, попытавшись сделать всё возможное, чтобы облегчить себе путь в финал. Пусть даже таким образом.

Многие уже успели высказаться категорически негативным образом относительно произошедшего, так что скандал вряд ли удастся замять быстро. Одним из возможных факторов угасания пламени конфликта видится вылет хозяев, который им могут обеспечить наши и бразильцы. Это действительно чем на этот раз обернётся для «шулеров» закулисный выбор соперников.

Напомним, что сборная России сегодня сразится с Бразилией, а завтра – с Польшей. Оба матча начнутся в 22.25 по московскому времени.

Андрей ДУДЕНКО.
Катовице, Польша.

РОМА ХОЧЕТ ОГОРЧИТЬ «ТЁЗОК»

Сегодня в 22.45 по московскому времени в Осло ЦСКА проведёт свой первый матч в нынешнем розыгрыше Лиги чемпионов. Соперником подопечных Леонида Слуцкого станет «Рома». В параллельном матче «Бавария» примет «Манчестер Сити».

В минувший уик-энд красносинне в рамках чемпионата страны провели контрольный матч против тульского «Арсенала». Казалось бы, уровень команд настолько разный, что у канониров нет не то что никаких шансов, а подопечные Дмитрия Аленичева просто будут биты по всем статьям. Однако, набивая от тура к туру шишки, тульяки вышли на матч против ЦСКА не отбывать номер, а дать настоящий бой чемпиону.

Дебют поединка остался за хозяевами. Уже на 20-й минуте Натхо вывел красно-синих вперёд – 1:0, хотя и сделал он это с одиннадцатиметровой точки. Кстати, по количеству пенальти в нынешнем сезоне ЦСКА вышел вперёд – 5 одиннадцатиметровых, причём все были реализованы.

Казалось бы, вот тут-то добавить и нарастить преимущество. Однако армейцы, наоборот, сбавили обороты, стараясь не рисковать, видимо мысленно находясь уже в Вечном городе. Тем временем гости постепенно перехватили инициативу и сразу после перерыва сравняли счёт – 1:1, отличился Зотов. Распечатав ворота Акинфеева, гости полностью перехватили инициативу, заперев чемпиона страны на своей половине поля. Неизвестно, как завершился бы поединок, не забей новобранец армейцев Роман Ерёменко в концовке матча победный гол – 2:1. Итог – достаточно нелёгкая победа Леонида Слуцкого, о чём он сказал на послематчевой пресс-конференции, а также объяснил, почему Пунтус Вернблум не вышел в стартовом составе.

Символично, что в матче перед «Ромой» победу ЦСКА принёс Роман Ерёменко. Конечно же, останавливаться на достигнутом он не собирается, а хочет продолжить забивать за армейцев в каждом матче, в том числе и в сегодняшнем матче против римлян.

- Естественно, хочется, чтобы матчи перед Лигой чемпионов складывались по запланированному сценарию. Но не смогли сделать необходимый задел в первом тайме, хотя были все возможности, ещё и пропустили в начале второй половины. После этого игра пошла другая. Смогли одержать очень трудную победу, забив в концовке встречи.

- Почему Вернблум не попал в стартовый состав?

- Учитывая трёхматчевую дисквалификацию Понтуса в Лиге чемпионов, хотели попробовать пару Натхо–Миланов, которая становится практически безальтернативной. Именно поэтому Вернблум остался в запасе.

- Как оцениваете готовность команды к игре с «Ромой» и Лиге чемпионов в целом?

- Можно сколько угодно говорить об уровне готовности, но всё показывают только игры. Меня больше волновало состояние игроков, прибывших из сборных. Сейчас речь идёт о восстановлении, а не о совершенствовании игровых моментов.

- Готов ли Сейду Думбия отыграть 90 минут в матче с «Ромой»?

- В обоих матчах за сборную он отыграл меньше тайма: в первом вышел на поле на 49-й минуте, во втором – на 58-й. Сегодня мы тоже выпустили его во втором тайме, поэтому сложно сказать. Он выйдет играть, а дальше будем оттталкиваться от его состояния.

Капитан ЦСКА Игорь Акинфеев признался, что не ожидал от «Арсенала» такой прыти и что после пропущенного мяча пришлось включать вторую скорость.

- Игорь, не было ли во ходу матча опасений, что игра может завершиться вничью, или была уверенность, что ЦСКА дожмёт соперника?

- Уверенным надо быть всегда. Это футбол, ситуации может изменяться в любой момент. Нужно постоянно сохранять концентрацию. Нам это не удалось, мы пропустили. После этого пришлось включать вторую скорость, до того действовали на первой. Не знаю, с чем это связано. Многие связывают это с матчами сборных, но, по-моему, это всё отговорки. Надо просто отдаваться игре и быть лучше соперника. Стоит похвалить «Арсенал»: команда играющая, знает, чего хочет, у неё умный тренер. Не надо смотреть на то, что они находятся в подвале турнирной таблицы, я желаю им удачи.

ФУТБОЛ

Ничего страшного, что мы пропустили один мяч. Невозможно играть все матчи на ноль. Самое главное – победа. В сегодняшней игре на первое место вышел результат, всё остальное второстепенно.

- Слова забили два бывших игрока «Рубина», не появляется ли зависимость от них?

- Они уже игроки ПФК ЦСКА, а не «Рубина». Это наши приобретения, они должны делать результат и со своей работой справляются.

- В преддверии Лиги чемпионов почти все, кроме Эльма, вернулись в строй, в том числе и Думбия. Этот факт не может не радовать.

- Да, самое главное, чтобы все были здоровы. Нельзя забывать, что в первых трёх играх у нас будут отсутствовать дисквалифицированные Дзагоев и Вернблум. Так что состав будет не совсем оптимальным, но никто не ждётся, надо просто выходить и играть.

Роман ЕРЁМЕНКО (справа) не прочь огорчить римлян.

Символично, что в матче перед «Ромой» победу ЦСКА принёс Роман – Рома Ерёменко. Конечно же, останавливаться на достигнутом он не собирается, а хочет продолжить забивать за армейцев в каждом матче, в том числе и в сегодняшнем матче против римлян.

Сегодня были сложности, не использовали свои моменты. Сначала повели в счёте, потом пропустили. Самое главное, что выиграли, старались до самого конца, создавали моменты.

- В первом тайме было много моментов, забили гол. Почему пропустили в самом начале второй половины?

- У соперника получился очень хороший удар, такое бывает. Важно, что мы не остановились, продолжали атаковать и в конце концов забили.

- Впереди – матч с «Ромой». Каковы ожидания?

- Конечно, очень жду этого матча. Играть в Лиге чемпионов – мечта любого футболиста. Сейчас надо только восстановиться и быть в хорошей форме. Очень сильно хочу отличиться в матче с «тёзками».

Тем временем «Рома» в национальном первенстве играла в гостях с «Эмполи», вернувшимся в серию А. Матч закончился со счётом 1:0 в пользу римлян, а единственный гол был забит в компенсированное время первого тайма. После дальнего удара Раджи Наингтолана мяч попал в штангу, отскочил во вратаря «Эмполи» и залетел в ворота. Отметим, что лидер римлян Даниэле де Росси, который пропустит игру с ЦСКА из-за дисквалификации, провёл на поле все 90 минут, а легенда римского клуба Франческо Тотти остался на скамейке запасных.

Роман БИРЮЛИН,
«Красная звезда».

С АРМЕЙСКИХ СПОРТПЛОЩАДОК

Футбол на днестровских берегах

В рамках укрепления сотрудничества между силовыми структурами, дислоцированными в Приднестровском регионе Республики Молдова, проходит футбольный турнир. В нём принимают участие 16 команд из различных ведомств. В соответствии с регламентом соревнований все они разделены на 4 группы.

В одной группе с футболистами Оперативной группы российских войск (ОГРВ) оказались команды специальной моторизованной воинской части (СМВЧ) отдельной бригады особого назначения (ОБрОН) «Днестр» министерства обороны Приднестровья и Управления государственной службы вневедомственной охраны.

Футболисты ОГРВ обеспечили себе выход в следующий раунд, обыграв в решающем матче команду СМВЧ «Днестр» со счётом 2:1.

Открытие вместе с клятвой

В Севастополе открылась 85-я спартакиада Черноморского флота. Эта церемония была особо знаменательна тем, что в ней впервые приняли участие представители ЦСКА во главе с его начальником полковником Артёмом Громовым. Он специально приехал в Севастополь, чтобы детально ознакомиться со спортивной базой Черноморского флота и вновь созданного структурного подразделения ЦСКА, вникнуть в его проблемы.

В церемонии открытия спартакиады участвовал начальник штаба, первый заместитель командующего ЧФ вице-адмирал Александр Новиков. Он принял рапорт организатора торжественной церемонии, а затем вместе с полковником Артёмом Громовым и начальником отдела молодёжи и спорта правительства Севастополя Олегом Вечирко поздравил черноморцев с важным спортивным событием в жизни флота и города.

В церемонии участвовали начальник Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова контр-адмирал Игорь Смолик и помощник командующего ЧФ по физподготовке капитан 2 ранга Олег Хоменко.

В этот день вместе с командами частей и соединений флота в одной шеренге стояли спортсмены, которым только предстоит пополнить ряды большой и дружной армейской семьи. Более четырёх десятков атлетов приняли клятву юного армейца. Её текст перед строем зачитали серебряный призёр II летних юношеских Олимпийских игр в китайском Нанкине, сын известного флотского яхтсмена Максим Токарев и дочь капитана 1 ранга Георгия Шелеста яхтсменка Ларисса Шелест. Юноши и девушки торжественно поклялись уважать и соблюдать славные традиции армейского спорта, «быть бесстрашными и самоотверженными на соревнованиях», «быть образцом скромности и справедливости, уважения и почтения к старшим, тренерам и учителям».

Отметим, что среди юных армейцев есть не только начинающие, но и опытные спортсмены. Например, пятнадцатилетний яхтсмен Евгений Деев. Несколько дней назад он вернулся с международного студенческого кубка по парусному спорту, который проходил в Москве. В классе «Финн» Евгению удалось завоевать «серебро» соревнований.

После прочтения клятвы вице-адмирал Александр Носатов и полковник Артём Громов вручили ребятам атрибутику прославленного клуба.

После открытия спартакиады начались состязания по гребле на шлюпках. Первое место завоевал экипаж команды «Ураган» бригады кораблей охраны водного района. Её возглавлял мичман Александр Кощелев с морского тральщика «Турбинист». Второе место у команды ДЮСШ ЦСКА. Тройку призёров замкнула команда ЧВВМУ имени П.С. Нахимова.

Старшие побеждают младших

В Пансионе воспитанниц Минобороны РФ стартовал чемпионат по волейболу, проводящийся с целью развития и популяризации этого вида спорта, сохранения и укрепления здоровья воспитанниц, усиления командного духа, повышения интереса к спорту и физической культуре.

На открытии соревнований в качестве почётного гостя присутствовала заслуженный мастер спорта, олимпийская чемпионка Игр-1988 в южнокорейском Сеуле Светлана Корытова.

Как и следовало ожидать, команды старших курсов взяли верх над младшими. Так, среди команд пятого и шестого курсов победу одержала команда шестого курса. Спортивный коллектив восьмого курса переиграл седьмой, а десятого – заставил капитулировать юных волейболисток девятого курса.

На следующем этапе соревнований команда одиннадцатого курса нанесла поражение восьмому курсу, а волейболистки десятого курса победили оппонентов седьмого.

Чемпионская поступь

Старший инструктор по физической подготовке и спорту спортивной команды Приволжского регионального командования внутренних войск МВД России старший прапорщик Вячеслав Василевский (на снимке – слева) выиграл бой за звание чемпиона мира по самбо М-1 Challenge, проходивший в Санкт-Петербурге.

Поединок состоял из пяти раундов по 5 минут, соперники выступали в весовой категории до 84 кг. Прапорщик Вячеслав Василевский досрочно стал чемпионом мира и продлил свою победную серию боёв. Его поединок признан лучшим боем года по версии М-1 Challenge.

Старший прапорщик Вячеслав Василевский – заслуженный мастер спорта по боевому самбо, чемпион мира по боям смешанного стиля М-1, четырежды чемпион мира по боевому самбо, чемпион Европы по боевому самбо, чемпион внутренних войск МВД России по рукопашному бою 2012 и 2013 годов.

Подготовлено отделом спорта.

© Федеральное государственное казённое учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н. Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: В. МОХОВ, И. ЛИТОВКИНА, Л. ГАРБУЗОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ОАО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция – 941-21-58; отдел писем – 941-25-20; реклама – 941-28-46.
Электронная почта: pismo@kornet.ru; Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
ОАО «Красная звезда» – 941-21-20. Web-сервер: http://www.redstarph.ru. E-mail: kr_zvezda@mail.ru.
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: srp@redstarph.ru. Телефоны: 941-28-17; 941-39-52.

Тираж 21.000

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326.

Индекс 50058
Индекс 32958
Индекс 25777
Индекс 19350

Зак. 4785

Отпечатано в ОАО «Красная звезда»

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Авторам, не предоставившим паспортные данные, ПСС и ИНН, гонорар не выплачивается. Ссылка на «Красную звезду» обязательна. Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГКУ «Редакция газеты «Красная звезда».

12

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВВСН – (495) 941-24-10; по Космическим войскам – (495) 941-32-89; ВВС – (495) 941-24-10; ВДВ (Москва) – (495) 941-24-10; ЖДВ ВС РФ (Москва) – (495) 941-24-10; ЗВО (Санкт-Петербург) – (812) 272-58-25; ЮВО (Ростов-на-Дону) – (8632) 69-42-64; ЦВО (Екатеринбург) – (343) 348-21-00; (Самара) – (846) 332-09-70; ТОФ (Владивосток) – (4232) 41-21-45; КФ (Астрахань) – (8512) 49-34-14; ВВО (Хабаровск) – (4212) 39-51-77.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Хабаровск.